



АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.02.2015

№ 152

**О внесении изменения в постановление
Администрации Бардымского
муниципального района от 24.10.2014
№ 799 "Об утверждении
Муниципальной программы
Бардымского муниципального района
"Управление муниципальными
финансами Бардымского
муниципального района"**

На основании постановлений Администрации Бардымского муниципального района от 09.06.2014 № 434 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бардымского муниципального района» и от 24.06.2014 № 463 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Бардымского муниципального района» Администрации Бардымского муниципального района
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Бардымского муниципального района от 24.10.2014 № 799 «Об утверждении Муниципальной программы Бардымского муниципального района «Управление муниципальными финансами Бардымского муниципального района» изменение, изложив Муниципальную программу Бардымского муниципального района «Муниципальное хозяйство» на 2015-2017 годы в новой прилагаемой редакции.

2. Постановление разместить на официальном сайте Администрации Бардымского муниципального района www.barda-rayon.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2015.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации муниципального района по развитию территорий Алапанова Х.Г.

Глава муниципального района
глава Администрации Бардымского
муниципального района



С.М. Ибраев

ПАСПОРТ
муниципальной программы Бардымского муниципального района
«Муниципальное хозяйство» на 2015-2017 годы

Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства и ЖКХ
Соисполнители программы	Структурные подразделения Администрации Бардымского муниципального района
Участники программы	Администрация Бардымского муниципального района, администрации сельских поселений района, предприятия и организации любых форм собственности.
Подпрограммы программы	«Содержание и развитие инженерной инфраструктуры» «Развитие и содержание транспортной системы»
Цели программы	Создание материальной базы развития социальной и инженерной инфраструктуры. Повышение уровня и качества жизни населения Бардымского муниципального района на основе повышения уровня развития социальной инфраструктуры и инженерного обустройства населенных пунктов. Улучшение состояния здоровья населения Бардымского района, в том числе на основе повышения роли физкультуры и спорта. Развитие и сохранение территориальной сети автомобильных дорог Бардымского муниципального района.
Задачи программы	Повышение уровня обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры сельского населения района. Повышение оснащенности объектов социальной инфраструктуры инженерными коммуникациями.
Общая стоимость программы и источники финансирования	Общий объем финансирования составит 166 644,2 тыс. руб., из них: 2015 год - 79 595,9 тыс. рублей; 2016 год - 41 258,7 тыс. рублей; 2017 год - 45 789,6 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 15 207,9 тыс. рублей; средства краевого бюджета – 51 441,2 тыс. рублей; внебюджетные источники – 15 000,0 тыс.рублей; бюджет Бардымского муниципального района – 84 995,1 тыс.рублей. Объемы финансирования подлежат корректировке в соответствии с утвержденным бюджетом
Ожидаемые результаты реализации программы	Ввод объектов строительства в эксплуатацию
Этапы и сроки реализации программы	2015-2017 годы

Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя			
				на начало реализации программы	очередной год	первый год планового периода (N)	(N+1)
	1	Количество населенных пунктов, газифицированных природным газом, ед.	Ед.	10	11	11	11
	2	Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями, исходя из их единовременной пропускной способности, %		45,0			
	3	Доля детей в возрасте от 3 до 7 лет, стоящих в очереди для определения в дошкольные образовательные учреждения, %		13,0	0,0		
	4	Доля муниципальных образовательных учреждений, имеющих лицензию на образовательную деятельность, %		100,0	100,0	100,0	100,0
	5	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального района, тыс. руб.		23000,0	23000,0	0,0	0,0
	6	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %		65,0	65,0	67,0	69,0
	7	Освоение средств федерального и краевого бюджетов (дорожного фонда), направляемых в бюджеты муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, %		100,0	100,0	100,0	100,0

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			Итого
		2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего, в том числе:	79 595,9	41 258,7	45 789,6	166 644,2
	Бюджет муниципального образования	41 032,3	21 981,4	21 981,4	84 995,1
	Краевой бюджет	11 383,4	18 295,0	21 762,8	51 441,2
	Федеральный бюджет	12 180,2	982,3	2 045,4	15 207,9
	Бюджет сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	15000,0	0,0	0,0	15 000,0

2. Общая характеристика программы

Социально-экономическое развитие Бардымского муниципального района зависит от качества жизни населения, на которое влияют обеспеченность жильем, услугами образования, здравоохранения, физкультуры и спорта, бытового, транспортного, культурного обслуживания. На основании анализа уровня обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры выявлены следующие проблемы:

1) объекты социальной и инженерной инфраструктуры на территории Бардымского муниципального района имеют высокую степень физического и морального износа;

2) объекты социальной и инженерной инфраструктуры не полностью соответствуют современным требованиям. Строительство и реконструкция объектов социальной и инженерной инфраструктуры на территории Бардымского муниципального района будет способствовать повышению уровня обеспеченности района данными объектами и значительно улучшит качество жизни населения.

Настоящая Программа включает в себя комплекс мероприятий (строительство и реконструкцию объектов социальной и инженерной инфраструктуры, проведение проектно-исследовательских работ и разработку проектно-сметной документации), повышающих обеспеченность населения Бардымского муниципального района объектами социальной и коммунальной инфраструктуры и оснащенность самих объектов системами газоснабжения, сокращение объемов незавершенного строительства. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Бардымского муниципального района и является основанием для выдачи технических заданий по разработке инвестиционных программ по развитию систем социально-инженерной инфраструктуры.

Состояние современного общества требует возрождения массового спорта, как одного из направлений ориентации общества на здоровый образ жизни, сохранения здоровья и работоспособности, как основы материального благополучия. Кардинальный путь к решению обозначенной проблемы – это развитие материально-технической базы физической культуры и спорта, строительство и реконструкция комплексных спортивных сооружений. Решение данной задачи осуществляется посредством строительства и ввода в эксплуатацию новых спортивных объектов.

Одним из важнейших факторов, влияющих на качество жизни, является газификация домовладений. Наличие газа позволит значительно снизить физические затраты граждан на отопление жилья, облегчит приготовление пищи, проведение санитарно-гигиенических мероприятий. На территории Бардымского муниципального района расположен 61 населенный пункт, из них 13 газифицировано. Развитие газификации в районе позволило снабдить самым дешевым энергоносителем как жилые дома, так и объекты социальной сферы на селе. В связи с тем, что количество не газифицированных населенных пунктов в Бардымском муниципальном районе остается значительным на 2015 - 2017 годы Программой предусмотрено плановое, проектирование объектов газификации в сельской местности Бардымского муниципального района: с. Константиновка, с. Таныщ, д. Кармановка, д. Амировка.

Также ведутся работы по строительству газопровода в с. 1-Краснояр, срок окончания работ по контракту 01.08.2015.

Исполнение плановых мероприятий позволит построить 29,4 км газопровода, провести газ в 1 населенном пункте, увеличить количество газифицированных домов до 33 %. Программный метод решения проблемы газификации населенных пунктов позволит обеспечить координацию действий органов и организаций, привлекаемых к участию в мероприятиях по газификации населенных пунктов.

Физический и моральный износ объектов образования, объектов коммунальной инфраструктуры требует также поэтапного решения проблемы.

В первоочередном порядке в Программу включаются:

- объекты, обеспеченные софинансированием федерального бюджета;
- объекты, имеющие низкий уровень обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры и высокую степень их изношенности;
- переходящие объекты, подлежащие завершению и вводу в эксплуатацию в 2015-2017 гг.;
- объекты высокой степени технической готовности (более 70%).

В рамках Программы приоритетным является решение социальных задач, наибольший объем средств бюджета направляется на:

- строительство объектов газификации и коммунальной инфраструктуры в сельской местности;
- строительство спортивных объектов.

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее важных стратегических направлений, позволяющих использовать потенциал географического положения района. В соответствии со Схемой территориального планирования Пермского края, Бардымский район входит в состав следующих транспортных коридоров (Схема развития транспортных коридоров):

1. Западный меридиональный коридор представлен автомобильной дорогой Архангельск – Сыктывкар – Кудымкар – Нытва – Барда – Куеда – Уфа с ответвлением на Киров в районе с. Карагай.
2. Восточный дуговой коридор проектируется по направлению Гайны – Ныроб – Красновишерск – Чусовой – Кунгур – Барда – Бол. Уса.

В настоящее время территория Бардымского района характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью.

По территории района проходят дороги краевого значения, которые являются основными транспортными автомагистралями в связях с краевым центром и соседними районами.

Основной вид транспорта на территории района автомобильный. От главной асфальтированной дороги Оса-Чернушка, пересекающей район с севера от границы с Осинским районом на юго-восток отходит асфальтированный подъезд к районному центру и асфальтированные и гравийные дороги к населенным пунктам. Протяженность автомобильных дорог составляет 336 км., в т.ч. с асфальтовым покрытием – 130 км.

В Барде начинается гравийная автодорога, идущая в соседний район (на начальном участке имеет асфальтобетонное покрытие).

В районе достаточно интенсивно работает пассажирский автотранспорт внутрирайонного и межрайонного сообщения. Основной транспортной организацией, осуществляющей перевозку пассажиров в районе является МУП «Бардымское ПАТП». Пассажирооборот, выполненный автобусами общего пользования на 01.01.2008 г. составил 11,6 миллионов пассажиро-километров.

Из с. Барда осуществляются регулярные движения автобусов до г. Перми, г. Осы, г. Чернушки, п. Куеда, г. Чайковского. С с. Барда связаны все центры сельских поселений. Через Барду проходят транзитные автобусные маршруты Пермь-Оренбург, Пермь-Уфа.

На территории района функционируют службы такси, организованные индивидуальными предпринимателями.

Сеть автомобильных дорог - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы Бардымского муниципального района, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Между тем состояние дорожной сети Бардымского района далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации и капитального ремонта.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на 1 января 2014 года составляет 207,611 км. Из них с асфальтобетонным - 31,861 км, с гравийным покрытием - 175,750км. На обслуживаемой сети автодорог находится искусственные сооружения (174,3 м мостов, 153 водопропускных труб).

Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям. Актуальной является проблема транспортно-эксплуатационного состояния мостовых переходов и путепроводов.

Одновременно необходимо отметить, что сегодня существуют отдельные участки дороги, а иногда и целые направления, где необходим уже сейчас модернизация и капитальный ремонт.

Переход дорожного хозяйства на инновационный путь развития обеспечивается широкомасштабным использованием новейших эффективных технологий и материалов с целью увеличения надежности и сроков службы дорожных сооружений, роста технического уровня и

транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, снижения стоимости дорожных работ, сокращения аварийности и повышения экологической безопасности на автомобильных дорогах.

3. Приоритеты в сфере реализации программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач.

Приоритетами в сфере общественной, инженерной и транспортной инфраструктуре являются повышение уровня обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры сельского населения района;

повышение оснащённости объектов социальной инфраструктуры инженерными коммуникациями;

повышения эффективности, доступности и качества обслуживания населения;

повышения уровня комфортности, качества жизни населению;

создание соответствия дорожной сети нормативным требованиям;

обеспечение софинансирования объектов, заявляемых в федеральные целевые и инвестиционные программы;

системность в решении задач дальнейшего развития транспортной инфраструктуры, эффективное использование имеющихся материальных и интеллектуальных ресурсов обеспечат не только сохранение достигнутых результатов, но и, что значительно важнее, эффективное развитие нашего района.

4. Планируемые конечные результаты муниципальной программы

Муниципальная программа структурирована и состоит из двух подпрограмм.

Подпрограмма 1 «Содержание и развитие инженерной и общественной инфраструктуры».

Подпрограмма 2 «Развитие общественной инфраструктуры и транспортной системы».

Каждая подпрограмма включает комплекс взаимосвязанных мероприятий, необходимых для достижения поставленной цели. Перечень мероприятий по каждой программе с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов указаны в приложении 2 к муниципальной программе и в кратких характеристиках подпрограмм в приложении 1 к муниципальной программе.

5. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Муниципальная программа рассчитана на период с 2015 по 2017 годы. В ходе исполнения муниципальной программы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов её реализации в рамках бюджетного процесса, с учётом тенденции демографического и социального развития района.

6. Перечень мероприятий муниципальной программы «Муниципальное хозяйство» Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации, год	окончания реализации, год	
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие инженерной и общественной инфраструктуры»				
1.1	Строительство объекта «Распределительные газопроводы с.1-Краснояр Бардымского района Пермского края с газовыми вводами в жилые дома. 2 этап.	Отдел строительства и ЖКХ, ООО «ГНГ-Пермь», ООО «Пермгазэнергосервис-Барда», администрация Красноярского сельского поселения	2013	2015	100% газификация с.1-Краснояр
1.2	Проектирование объекта «Распределительный газопровод с.Танып Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»	Отдел строительства и ЖКХ, администрация Сарашевского сельского поселения	2015	2015	Получение положительного заключения КГАУ «Управление государственной экспертизы Пермского края»
1.3	Проектирование объекта «Распределительный газопровод с.Константиновка Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»	Отдел строительства и ЖКХ, администрация Печменского сельского поселения	2015	2015	Получение положительного заключения КГАУ «Управление государственной экспертизы Пермского края»
1.4	Проектирование объекта «Распределительный газопровод д.Амировка и д.Кармановка Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»	Отдел строительства и ЖКХ, администрация Печменского сельского поселения	2015	2015	Получение положительного заключения КГАУ «Управление государственной экспертизы Пермского края»
1.5	Проектирование и строительство объекта «Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном в с. Барда».	Администрация Бардымского муниципального района, отдел строительства и ЖКХ, ООО «Стоун»	2007	2015	Ввод объекта в эксплуатацию.
2	Подпрограмма ««Развитие и содержание транспортной системы»»				
2.2	Содержание существующей сети автомобиль-ных дорог Организация ремонта и содержание дорог на территории Бардымского муниципального района, а также обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями ГОСТов и иных нормативных актов.	Отдел строительства и ЖКХ, ООО «Бардыская ПМК-19», ООО «Пермгазэнергосервис-Барда», ООО «Стройпром», ООО «ДорсервисПермь»	2015	2016	Безопасность дорожного движения

7. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов муниципальной Программы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых муниципальных правовых актов

Основные меры правового регулирования в сфере развития информационного общества, направленные на достижение целей и конечных результатов муниципальной Программы, изложены в соответствующих разделах программ настоящей муниципальной программы.

Также планируется реализация организационных мер, направленных на заключение соглашений и договоров с исполнителями и участниками муниципальной программы по реализации мероприятий подпрограмм.

8. Перечень целевых показателей муниципальной программы Бардымского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	ГРБС	Значения показателей					Наименование программных мероприятий
				на начало реализации программы	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа «Муниципальное хозяйство»									
Подпрограмма «Содержание и развитие инженерной и общественной инфраструктуры»									
1.	Количество населенных пунктов, газифицированных природным газом, ед.	Ед.	702	13	13	13	16	17	Строительство объекта «Распределительные газопроводы с .1-Краснояр Бардымского района Пермского края с газовыми вводами в жилые дома. 2 этап; Проектирование объекта «Распределительный газопровод с.Танып Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»; Проектирование объекта «Распределительный газопровод с.Константиновка Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»; Проектирование объекта «Распределительный газопровод д.Амировка и с.Кармановка Бардымского района Пермского края с газовыми подводами к домам и объектам соцкультбыта»; Проектирование объекта «Распределительный газопровод «Западный-3» Бардымского района Пермского края с газовыми вводами в жилые дома 2 этап 2 очередь»; Проектирование объекта «Распределительные газопроводы в с. Аклуши Бардымского района Пермского края с газовыми вводами в жилые дома»;

2.	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального района	тыс. руб.	702	23 000,0	23 000,0	0,0	0,0	0,0	Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном в с. Барда;
2. Подпрограмма «Развитие и содержание транспортной системы»									
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %								Содержание существующей сети автомобильных дорог. Организация ремонта и содержание дорог на территории Бардымского муниципального района, также обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями ГОСТов и иных нормативных актов;
2.	Освоение средств федерального и краевого бюджетов (дорожно-транспортного фонда), направляемых в бюджеты муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений, %								Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений; Капитальный ремонт мостов;

9. Риски и меры управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью не целевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий программы. Для управления риском требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, так же применяется механизм финансирования путём выделения субсидий на выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг, осуществляется контроль за их выполнением.

Организационные риски : недостатки в процедурах управления контролем. Кадровые риски связаны с недостаточной квалификацией сотрудников для внедрения новых форм и методов работы. Для минимизации рисков будет проводиться обучение сотрудников.

Характеристика подпрограмм муниципальной программы

ПОДПРОГРАММА I

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

**«Содержание и развитие инженерной инфраструктуры Бардымского муниципального района
на 2015-2017 годы»**

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма "Содержание и развитие инженерной инфраструктуры Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы" (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	Постановление Администрации Бардымского муниципального района от 26 июня 2014 года № 463 "Об утверждении Перечня муниципальных программ Бардымского муниципального района"
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Бардымского муниципального района
Основной разработчик подпрограммы	Отдел строительства и ЖКХ Администрации Бардымского муниципального района
Основная цель подпрограммы	1.Повышение уровня и качества жизни населения Бардымского муниципального района. 2. Улучшение состояния здоровья населения.
Основная задача подпрограммы	1.Сохранение и развитие материально-технической базы учреждений образования, культуры и спорта.
Целевые показатели подпрограммы	-сокращение объемов незавершенного строительства; -количество газифицированных населенных пунктов; - количество введенных в эксплуатацию объектов; -количество разработанной проектно-сметной документации по объектам капитального строительства, получившей положительное заключение государственной экспертизы.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2017 гг.
Исполнители основных мероприятий подпрограммы	Администрация Бардымского муниципального района, главы сельских поселений, руководители учреждений, предприятий и организаций разных форм собственности.
Объемы и источники финансирования	2015 г.- 58 543,3 тыс. руб. 2016 г.- 20 504,7 тыс. руб. 2017 г.- 23 972,5 тыс. руб.
Система организации контроля за исполнением	Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет отдел строительства и ЖКХ, Администрация Бардымского муниципального района.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решением программным методом

Социально-экономическое развитие Бардымского муниципального района зависит от качества жизни населения, на которое влияют обеспеченность жильем, услугами образования, здравоохранения, физкультуры и спорта, бытового, транспортного, культурного обслуживания.

На основании анализа уровня обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры выявлены следующие проблемы:

- 1) объекты социальной и инженерной инфраструктуры на территории Бардымского муниципального района имеют высокую степень физического и морального износа;
- 2) объекты социальной и инженерной инфраструктуры не полностью соответствуют современным требованиям.

Строительство и реконструкция объектов социальной и инженерной инфраструктуры на территории Бардымского муниципального района будет способствовать повышению уровня обеспеченности района данными объектами и значительно улучшит качество жизни населения.

Настоящая Подпрограмма включает в себя комплекс мероприятий (строительство и реконструкцию объектов социальной и инженерной инфраструктуры, проведение проектно-исследовательских работ и разработку проектно-сметной документации), повышающих обеспеченность населения Бардымского муниципального района объектами социальной и коммунальной инфраструктуры и оснащенность самих объектов системами газоснабжения, сокращение объемов незавершенного строительства.

Данная Подпрограмма ориентирована на устойчивое развитие Бардымского муниципального района и является основанием для выдачи технических заданий по разработке инвестиционных программ по развитию систем социально-инженерной инфраструктуры.

Состояние современного общества требует возрождения массового спорта, как одного из направлений ориентации общества на здоровый образ жизни, сохранения здоровья и работоспособности, как основы материального благополучия. Кардинальный путь к решению обозначенной проблемы – это развитие материально-технической базы физической культуры и спорта, строительство и реконструкция комплексных спортивных сооружений. Решение данной задачи осуществляется посредством строительства и ввода в эксплуатацию новых спортивных объектов.

Одним из важнейших факторов, влияющих на качество жизни, является газификация домовладений. Наличие газа позволит значительно снизить физические затраты граждан на отопление жилья, облегчит приготовление пищи, проведение санитарно-гигиенических мероприятий.

На территории Бардымского муниципального района расположен 61 населенный пункт, из них 13 газифицирован.

Развитие газификации в районе позволило снабдить самым дешевым энергоносителем как жилые дома, так и объекты социальной сферы на селе.

В связи с тем, что количество негазифицированных населенных пунктов в Бардымском муниципальном районе остается значительным на 2015 - 2017 годы Программой предусмотрено плановое, проектирование объектов газификации в сельской местности Бардымского муниципального района: с. Константиновка, с. Танып, д. Кармановка, д. Амировка.

Также ведутся работы по строительству газопровода в с. 1-Краснояр, срок окончания работ по контракту 01.08.2015г.

Исполнение плановых мероприятий позволит построить 29,4 км газопровода, провести газ в 1 населённом пункте, увеличить количество газифицированных домов до 33 %.

Программный метод решения проблемы газификации населенных пунктов позволит обеспечить координацию действий органов и организаций, привлекаемых к участию в мероприятиях по газификации населенных пунктов.

Физический и моральный износ объектов образования, объектов коммунальной

инфраструктуры требует также поэтапного решения проблемы.

В первоочередном порядке в Подпрограмму включаются:

- объекты, обеспеченные софинансированием федерального бюджета;
- объекты, имеющие низкий уровень обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры и высокую степень их изношенности;
- переходящие объекты, подлежащие завершению и вводу в эксплуатацию в 2015-2017 гг.;
- объекты высокой степени технической готовности (более 70%).

В рамках Подпрограммы приоритетным является решение социальных задач, наибольший объем средств бюджета направляется на:

- строительство объектов газификации и коммунальной инфраструктуры в сельской местности;
- строительство объектов, как спортивных, так и объектов образования.

1. Цели и задачи подпрограммы.

Главной целью реализации Подпрограммы является сохранение и создание материальной базы развития социальной и инженерной инфраструктуры для обеспечения решения главной стратегической цели - повышение качества жизни населения Бардымского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

1. Повышение уровня обеспеченности объектами социальной и инженерной инфраструктуры сельского населения района.
2. Повышение оснащенности объектов социальной инфраструктуры инженерными коммуникациями.
3. Сокращение объемов незавершенного строительства.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достигнуть:

- повышения эффективности, доступности и качества обслуживания населения;
- улучшения условий занятий физической культурой и спортом путем реализации мероприятий по капитальному строительству новых площадей;
- повышения уровня комфорта, качества жизни населению.

3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусмотрено на 2015-2017 годы

4. Механизм реализации Подпрограммы.

Финансирование соответствующих мероприятий из федерального и краевого бюджетов в форме субсидий, а также бюджета района и внебюджетных источников.

Порядок предоставления субсидий из федерального и краевого бюджетов устанавливается нормативными правовыми актами.

Отбор исполнителей мероприятий из числа юридических лиц и физических лиц осуществляется по результатам проведенных аукционов в электронной форме.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Подпрограмма предполагает финансирование за счет средств бюджетов всех уровней в сумме 103 020,5 тыс. рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

В том числе по годам:

- 2015 год – 58 543,3 тыс. рублей;
- 2016 год – 20 504,7 тыс. рублей;
- 2017 год – 23 972,5 тыс. рублей;

6. Результаты и оценка реализации Подпрограммы

1. Результатом реализации Подпрограммы является;
 - максимальное завершение строительства объектов;
 - обеспечение софинансирования объектов, заявляемых в федеральные целевые и инвестиционные программы;
 - проведение проектно-изыскательских работ и обеспечение разработки проектно-сметной документации для объектов.

Оценка реализации Подпрограммы будет осуществляться по следующим показателям:

N п/п	Показатели	2012	2013		2014		2015		Ответств. за контроль целевого показателя
		факт	прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт	
1	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального района, тыс.руб.	45 580	0	21392	0	7 031,8	0	-	ОС и ЖКХ
2	Количество населенных пунктов, газифицированных природным газом, ед.	6	7	7	10	10	11		ОС и ЖКХ
3	Покрытие сотовой связью территории района в местах жизнедеятельности населения (в границах поселения), %	81,9	82		83		85		ОС и ЖКХ
4	Покрытие территории Бардымского района сетью «Интернет» в местах жизнедеятельности населения (в границах поселения), %	100	100	100	100	100	100		ОС и ЖКХ
5	Доля поселений, расположенных на территории муниципального образования, имеющих утвержденные программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры в соответствии с действующим законодательством, %	0,0	100	100	100	100	100		ОС и ЖКХ
6	Доля многоквартирных домов, в которых созданы советы многоквартирных домов (Советы МКД), от общего количества многоквартирных домов на территории муниципального образования, в которых должны быть созданы Советы МКД в соответствии со статьей 161.1 Жилищного кодекса Российской Федерации, %	96,55	100	96,55	100	96,55	100		ОС и ЖКХ
7	Объем задолженности за топливно-энергетические ресурсы в расчете на одного проживающего на территории муниципального образования	163,5	163,5	313,86	158,6		153,8		ОС и ЖКХ
8	Наличие задолженности за потребленные топливно-энергетические ресурсы, превышающей 2 расчетных периода (да/нет)	да	-	да	-		-		ОС и ЖКХ
9	Готовность жилищного фонда, котельных, тепловых сетей, центральных точек приема (ЦТП) к отопительному периоду по состоянию на 15	100,0	100,0	100,0	100,0	100,00	100,0		ОС и ЖКХ

	сентября, %							
10	Доля многоквартирных домов, оборудованных коллективными (общедомовыми) приборами учета потребления ресурсов, необходимых для предоставления коммунальных услуг (тепловой энергии, горячей воды и холодной воды, электрической энергии, газа), которые подлежат установке в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 2009 г. N 261-ФЗ и других нормативно-правовых актов Российской Федерации		100,0	100,0	100,0	100,00	100,0	ОС и ЖКХ
11	Доля объектов жизнеобеспечения, здравоохранения, образования, обеспеченных электроснабжением по нормативной категории надежности, %	50,0	50,0	50,0	75,0		100,0	ОС и ЖКХ

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Развитие и содержание транспортной системы»

Наименование Подпрограммы	Муниципальная подпрограмма «Развитие общественной инфраструктуры транспортной системы»
Основание для подпрограммы	Постановление Администрации Бардымского муниципального района от 26 июня 2014 года № 463 "Об утверждении перечня муниципальных программ Бардымского муниципального района"
Муниципальный подпрограммы	за Администрация Бардымского муниципального района
Основной подпрограммы	разраб Отдел строительства и ЖКХ Администрации Бардымского муниципального района
Основная подпрограммы	Развитие и сохранение территориальной сети автомобильных дорог Бардымского муниципального района
Основная подпрограммы	зад 1. Содержание и сохранность автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них; 2. Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них.
Целевые подпрограммы	пока - содержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; - строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015-2017 гг.
Исполнители мероприятий подпрограммы	осн Отдел строительства и ЖКХ Администрации Бардымского муниципального района, главы сельских поселений, учреждения, организации и предприятия разных форм собственности.
Объемы и источники финансирования	2015 год - 21 052,6 тыс. рублей; 2016 год - 20 754,0 тыс. рублей; 2017 год - 21 817,1 тыс. руб.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет отдел строительства и ЖКХ Администрации Бардымского муниципального района

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена подпрограмма

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее важных стратегических направлений, позволяющих использовать потенциал географического положения района. В соответствии со Схемой территориального планирования Пермского края, Бардымский район входит в состав следующих транспортных коридоров (Схема развития транспортных коридоров):

3. Западный меридиональный коридор представлен автомобильной дорогой Архангельск – Сыктывкар – Кудымкар – Нытва – Барда – Куеда – Уфа с ответвлением на Киров в районе с. Карагай.
4. Восточный дуговой коридор проектируется по направлению Гайны – Ныроб – Красновишерск – Чусовой – Кунгур – Барда – Бол. Уса.

В настоящее время территория Бардымского района характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью.

По территории района проходят дороги краевого значения, которые являются основными транспортными автомагистралями в связях с краевым центром и соседними районами.

Основной вид транспорта на территории района автомобильный. От главной асфальтированной дороги Оса-Чернушка, пересекающей район с севера от границы с Осинским районом на юго-восток отходит асфальтированный подъезд к районному центру и асфальтированные и гравийные дороги к населенным пунктам. Протяженность автомобильных дорог составляет 336 км., в т.ч. с асфальтовым покрытием – 130 км.

В Барде начинается гравийная автодорога, идущая в соседний район (на начальном участке имеет асфальтобетонное покрытие).

В районе достаточно интенсивно работает пассажирский автотранспорт внутрирайонного и межрайонного сообщения. Основной транспортной организацией, осуществляющей перевозку пассажиров в районе является МУП «Бардымское ПАТП». Пассажирооборот, выполненный автобусами общего пользования на 01.01.2008 г. составил 11,6 миллионов пассажиро-километров.

Из с. Барда осуществляются регулярные движения автобусов до г. Перми, г. Осы, г. Чернушки, п. Куеда, г. Чайковского. С селом Барда связаны все центры сельских поселений. Через Барду проходят транзитные автобусные маршруты Пермь-Оренбург, Пермь-Уфа.

На территории района функционируют службы такси, организованные индивидуальными предпринимателями.

Сеть автомобильных дорог - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы Бардымского муниципального района, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Между тем состояние дорожной сети Бардымского района далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации и капитального ремонта.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на 1 января 2014 года составляет 207,611 км. Из них с асфальтобетонным - 31,861 км, с гравийным покрытием - 175,750 км. На обслуживаемой сети автодорог находится искусственные сооружения (174,3 м мостов, 153 водопропускных труб).

Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям. Актуальной является проблема транспортно-эксплуатационного состояния мостовых переходов и путепроводов.

Одновременно необходимо отметить, что сегодня существуют отдельные участки дороги, а иногда и целые направления, где необходим уже сейчас модернизация и капитальный ремонт.

Переход дорожного хозяйства на инновационный путь развития обеспечивается широкомасштабным использованием новейших эффективных технологий и материалов с целью