



АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2018

№ 875

О внесении изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 29.09.2017 № 722

На основании решения Земского Собрания Бардымского муниципального района от 15.11.2018 № 487 «О внесении изменений в решение Земского Собрания Бардымского муниципального района от 21.12.2017 № 350 «О бюджете Бардымского муниципального района на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов», Администрации Бардымского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 29.09.2017 № 722, изменение, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Постановление разместить на официальном сайте Администрации Бардымского муниципального района www.barda-rayon.ru.
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы Администрации Бардымского муниципального района по экономическому развитию Туйгильдина И.С.

Глава муниципального района –
глава Администрации Бардымского
муниципального района

С.М. Ибраев

Приложение
к постановлению Администрации
Бардымского муниципального района
от 26.12.2018 № 875

Муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения
Бардымского муниципального района на 2018 – 2020 годы»
(далее программа)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель программы	Администрация Бардымского муниципального района Пермского края
Соисполнители программы	Администрация Бардымского сельского поселения Пермского края
Участники программы	Юридические лица (индивидуальные предприниматели), оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными
Подпрограммы программы	нет
Программно-целевые инструменты программы	В рамках программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Цели программы	<ul style="list-style-type: none">- бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов района транспортными услугами;- комплексное развитие транспортного обслуживания населения;- организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных и межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского района в транспортных услугах;- погашение задолженности МУП «Бардымское ПАТП» по налогам и заработной плате, образовавшейся в период действия договора на осуществление пассажирских перевозок от 29.12.2012 № 201 и выплата заработной платы работникам, попавшим под сокращение численности штата;- сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;- повышение комфортабельности перевозок;- повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none">1) Осуществление муниципальной поддержки организациям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными.2) Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского района:<ul style="list-style-type: none">- сохранение достигнутого уровня доступности населения района к транспортным услугам;- обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского района с районным и краевым центрами;

	<p>- удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального района в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;</p> <p>- приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава.</p> <p>3) В связи с прекращением действия договора на осуществление пассажирских перевозок МУП «Бардымское ПАТП» от 29.12.2012 № 201 и отсутствием объема работ, необходимых для содержания МУП «Бардымское ПАТП», предприятие произвело сокращение численности работников. Администрация Бардымского муниципального района, как собственник предприятия несет субсидиарную ответственность по обязательствам МУП «Бардымское ПАТП».</p>						
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;</p> <p>2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению;</p> <p>3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.</p>						
Этапы и сроки реализации программы	2018 - 2020 годы						
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение	целевого		
				на начало реализации и программы	2018	2019	2020
	1	Доля населенных пунктов охваченных транспортной доступностью	%	70	70	70	70
2	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта	шт.	-	-	1	1	
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)				
			Очередной год	2018	2019	2020	Итого
	Всего, в том числе		3678,0	4653,08	4863,941	4864,0	14381,021
	Бюджет муниципального района		3678,0	4589,08	2499,941	2500,0	9589,021
	Краевой бюджет		-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	-
	Бюджеты сельских поселений		-	-	-	-	-
Внебюджетные источники		-	64,0	2364,0	2364,0	4 792,0	

2. Общая характеристика текущего состояния и основные проблемы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Бардымского муниципального района

На территории Бардымского муниципального района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальна для Бардымского муниципального района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Бардымского муниципального района.

Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Деятельность общественного транспорта для района определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Транспортная сеть характеризуется особенностью конфигурации района. Неравномерность расположения населенных пунктов от районного центра, привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных поселениях. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы;

перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь, медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в отдаленных от центра населенных пунктах.

На территории Бардымского муниципального района организованы пассажирские перевозки по 16 маршрутам. Общая протяженность маршрутов составляет 820,9 километров.

В 2016 году были сохранены все социально значимые маршруты.

По итогам 2016 года в Бардымском муниципальном районе пассажирским транспортом перевезено 159,3 тысячи человек. Пассажирооборот 2786 тыс. пас./км. Транспортным обслуживанием маршрутов районного значения занимается 2 перевозчика, имеющих 13 единиц подвижного состава.

В целях исполнения Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ Администрацией Бардымского муниципального района проведен аукцион на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Бардымского муниципального района. Победителем аукциона признан индивидуальный предприниматель Муталлапов Ильхам Газнавиевич, с которым заключен муниципальный контракт с периодом действия с 01.01.2018 до 31.12.2018 года. В связи с отсутствием объема работ для осуществления деятельности, МУП «Бардымское ПАТП» произвело сокращение численности работников. Администрация Бардымского муниципального района, как собственник предприятия несет субсидиарную ответственность по обязательствам МУП «Бардымское ПАТП».

3. Основные цели и задачи Программы

3.1. Основными целями Программы являются:

- 3.1.1. комплексное развитие транспортного обслуживания населения;
- 3.1.2. бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов района транспортными услугами;
- 3.1.3. организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межпоселенческих и внутрипоселенческих маршрутах для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского района в транспортных услугах.
- 3.1.4. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;
- 3.1.5. повышение комфортабельности перевозок;
- 3.1.6. повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования;
- 3.1.7. погашение задолженности МУП «Бардымское ПАТП» по налогам и заработной плате, образовавшейся в период действия договора на осуществление пассажирских перевозок от 29.12.2012 № 201 и выплата заработной платы работникам, попавшим под сокращение численности штата.

3.2. Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи Программы:

3.2.1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными.

3.2.2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского района:

сохранение достигнутого уровня доступности населения района к транспортным услугам;

обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского района с районным и краевым центрами;

удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального района в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава.

3.2.3. В связи с прекращением действия договора на осуществление пассажирских перевозок МУП «Бардымское ПАТП» от 29.12.2012 № 201 и отсутствием объема работ, необходимом для содержания МУП «Бардымское ПАТП» предприятие произвело сокращение численности работников. Администрация Бардымского муниципального района, как собственник предприятия несет субсидиарную ответственность по обязательствам МУП «Бардымское ПАТП».

3.3. Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам, улучшения экологической обстановки в сельских поселениях района возможно при использовании программных методов.

4. Ожидаемые результаты реализации Программы

4.1. Реализация программных мероприятий будет способствовать созданию условий для устойчивого развития сельских территорий муниципального образования и обеспечит достижение следующих положительных результатов, определяющих ее социально-экономическую эффективность:

4.1.1. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением, 0%;

4.1.2. обновление подвижного состава, по 1 транспортному средству ежегодно, начиная с 2019 года;

4.1.3. оснащение аппаратурой спутниковой связи подвижного состава пассажирского транспорта, 100 %;

4.1.4. повышение безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте и тарифную доступность поездки для населения, 100 %.

4.2. Индикативные показатели результатов реализации Программы представлены в приложении 2 к Программе

4.3. Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

4.4. Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое межмуниципальное и внутрирайонное сообщения создают условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

4.5. Ожидаемые результаты к 2020 году:

4.5.1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;

4.5.2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению;

4.5.3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.

5. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2018 – 2020 годы.

6. Перечень программных мероприятий

6.1. Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018 – 2020 годы» разработана в соответствии с п. 6 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6.2. Программой предусматривается разработка схемы транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района, с учетом оптимизации существующей маршрутной сети для обеспечения целостности и единства района, сбалансированности транспортного развития и формирования единого экономического пространства. Программа устанавливает цели и задачи повышения эффективности использования транспорта при оптимизации маршрутной сети в общей политике социально-экономического развития Бардымского муниципального района, определяет организационные, технические и технико-экономические мероприятия, необходимые для ее реализации.

6.3. Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимоувязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

6.4. В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

6.4.1. осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными.

6.4.2. производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского района:

сохранение достигнутого уровня доступности населения района к транспортным услугам;

обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского района с районным и краевым центрами;

удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального района в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава.

6.5. Решение указанных задач требует системного и программного подхода, совместного участия администрации Бардымского муниципального района и транспортных организаций Бардымского муниципального района.

6.6. Основными принципами реализации Программы являются:

6.6.1. комплексный подход и системность планируемых мероприятий;

6.6.2. консолидация действий администрации Бардымского муниципального района, транспортных организаций района.

6.7. В ходе реализации Программы планируется организовать:

6.7.1. разработку и утверждение нормативной правовой базы по организации транспортного обслуживания населения на территории Бардымского муниципального района;

6.7.2. мониторинг пассажиропотоков маршрутной сети и эффективности ее обслуживания;

6.7.3. разработку и утверждение схем транспортного обслуживания населения по Бардымскому муниципальному району с учетом перспективы развития транспортной инфраструктуры;

6.7.4. конкурсный отбор перевозчиков на внутри муниципальных маршрутах Бардымского муниципального района;

6.7.5. контроль и надзор за качеством транспортного обслуживания населения и исполнением мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

6.8. Мероприятия, направленные на реализацию определенных в Программе целей и задач, объединены по следующим направлениям:

6.8.1. повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования на территории Бардымского муниципального района обеспечивается за счет;

6.8.2. совершенствование нормативной правовой базы в области организации пассажирских перевозок на территории Бардымского муниципального района, в том числе;

6.8.3. разработка и принятие Порядка организации транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района, регулирующего отношения по организации перевозок пассажиров и багажа по внутри муниципальным маршрутам на территории Бардымского муниципального района;

6.8.4. проведение конкурсного отбора организации на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутри муниципальному маршруту на территории Бардымского муниципального района;

6.8.5. совершенствование организации транспортного обслуживания населения на внутри муниципальных маршрутах;

6.8.6. совершенствование и внедрение механизмов государственно-частного партнерства;

6.8.7. организация мероприятий по внедрению и использованию спутниковых навигационных технологий в интересах развития автомобильного транспорта. Планируется проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью

контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения;

6.8.8. развитие сети регулярных автобусных маршрутов внутри муниципального сообщения;

6.8.9. согласование расписания движения транспорта по внутри муниципальным маршрутам;

6.9. Обновление и пополнение парка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе на основе привлечения внебюджетных источников финансирования в обновлении и пополнении парка подвижного состава пассажирского транспорта.

6.10. Разработка схемы транспортного обслуживания населения с учетом оптимизации маршрутной сети района и маршрутов внутри муниципального сообщения, в том числе на основе:

6.10.1. формирования администрацией Бардымского муниципального района схемы транспортного обслуживания населения на основании изучения пассажиропотоков;

6.10.2. формирования схемы транспортного обслуживания населения района пассажирским транспортом на основе транспортных схем сельских поселений с учетом развития транспортной инфраструктуры.

6.11. Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального района.

6.12. Система программных мероприятий представлена в приложении 1 к Программе.

7. Ресурсное обеспечение Программы

7.1. Программа реализуется за счет средств бюджета Бардымского муниципального района и внебюджетных источников (собственные средства организаций).

7.2. Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составит – 14 381,021 тыс. рублей, в т.ч. бюджет Бардымского муниципального района – 9 589,021 тыс. руб., внебюджетные источники (средства организаций – перевозчиков) – 4 792 тыс. руб.

7.3. Финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета муниципального района будет осуществляться в соответствии со ст.78 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий. Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей Программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными решением Земского Собрания Бардымского муниципального района.

7.4. Финансовое обеспечение муниципальной программы по источникам финансирования, мероприятиям и годам приведено в приложениях 3 и 4.

8. Механизм реализации программы

8.1. Механизм реализации программы включает комплекс организационных, экономических, правовых мер, необходимых для реализации программы в полном объеме. мониторинг и порядок корректировки объемов финансирования и сроков реализации мероприятий программы, условий ее досрочного прекращения.

8.2. Механизм финансирования мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Отбор исполнителей программных мероприятий будет осуществляться на конкурсной основе. Информация о проводимых конкурсах на участие в реализации программных мероприятий и критериях определения победителей публикуется в

официальных источниках сети интернет. Заказы на выполнение программных мероприятий размещаются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам конкурсов.

8.3. Администрация Бардымского муниципального района Пермского края с учетом выделяемых финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизмам реализации программы, составу исполнителей.

8.4. Юридическое лицо (Индивидуальный предприниматель), оказывающий услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными направляет в Администрацию Бардымского муниципального района ежеквартальные и годовые отчеты о реализации программы с обязательным предоставлением следующих сведений:

8.4.1. сведения о результатах реализации программы за отчетный год;

8.4.2. данные о целевом использовании и объемах средств бюджета муниципального района;

8.4.3. сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы;

8.4.4. сведения о соответствии фактических показателей реализации программы показателям, установленным при их утверждении;

8.4.5. информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;

8.4.6. оценку эффективности результатов реализации программы.

8.5. Доклад должен содержать сведения о результатах реализации программы за истекший год и за весь период реализации, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей.

9. Риски и меры по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

9.1. К рискам реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, уменьшая вероятность их возникновения, относятся следующие:

9.1.1. финансовые риски, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников;

9.1.2. непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения, а также потребовать концентрации бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию муниципальной программы.

Уровень влияния - умеренный.

Институционально-правовые риски:

недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации основных мероприятий муниципальной программы.

9.2. Меры по снижению риска:

9.2.1. принятие нормативных правовых актов Бардымского муниципального района, регулирующих сферы анализа и прогнозирования социально-экономического развития муниципального района и размещения муниципальных закупок на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг;

9.2.2. разработка и реализация нормативных правовых актов Бардымского муниципального района, предусматривающих механизмы и показатели конкуренции между поселениями, входящими в состав муниципального района.

9.3. Организационные риски:

9.3.1. неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы;

9.3.2. недостаточная гибкость и адаптируемость муниципальной программы к изменению тенденций экономического развития края и муниципального района, а также организационным изменениям органов местного самоуправления;

9.3.3. пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм, включенных в муниципальную программу.

9.4. Меры по снижению риска:

9.4.1. повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

9.4.2. координация деятельности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска.

Уровень влияния - высокий.

9.5. Финансовые риски:

9.5.1. дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу;

9.5.2. недостаточное привлечение внебюджетных средств, предусмотренных в подпрограммах, включенных в муниципальную программу.

9.6. Меры по снижению риска:

9.6.1. обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу, в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

9.7. Непредвиденные риски:

9.7.1. резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;

9.7.2. природные и техногенные катастрофы и катаклизмы.

9.8. Меры по снижению риска:

9.8.1. осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

9.9. Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

10. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации

10.1. Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

10.1.1. планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);

10.1.2. организационную структуру управления программой;

10.1.3. материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;

10.1.4. издание нормативных и правовых актов в пределах представленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

10.2. Комплексное управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик программы – Администрация Бардымского муниципального района Пермского края, которая несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

Муниципальный заказчик программы в рамках своей компетенции:

10.2.1. проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;

10.2.2. в установленном порядке представляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из бюджета муниципального района для финансирования программы на очередной финансовый год;

10.2.3. осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;

10.2.4. проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

10.3. Реализация программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке муниципальным заказчиком программы с исполнителями мероприятий.

10.4. Муниципальный заказчик программы в своей работе руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края.

10.5. Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

11. Порядок оценки эффективности муниципальной программы

11.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится в течение срока ее реализации не реже одного раза в год. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы по итогам года представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

11.2. Оценка эффективности выполнения муниципальной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя муниципальной программы оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий муниципальной программы, подпрограмм и решения задач и реализации целей муниципальной программы.

11.3. Ответственный исполнитель муниципальной программы использует результаты оценки эффективности ее выполнения при принятии решений:

11.3.1. о формировании плана реализации муниципальной программы на очередной год;

11.3.2. о корректировке плана реализации муниципальной программы на текущий год;

11.3.4. о подготовке предложений по корректировке муниципальной программы в случае выявления факторов, существенно влияющих на ход реализации муниципальной программы.

11.4. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:

11.4.1. оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

11.4.2. оценки степени реализации основных мероприятий программы (далее - оценка степени реализации мероприятий);

11.4.3. оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

11.4.4. оценки эффективности использования средств бюджета муниципального района.

11.5. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СРМ = Мв / Мп,$$

где

СРМ - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

Мп - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Расчет степени реализации мероприятий рассчитывается для всех мероприятий муниципальной программы.

Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение целевого показателя составляет не менее 90% от запланированного и не хуже, чем значение целевого показателя, достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию. То есть проводится сопоставление значений целевого показателя, достигнутого в отчетном году, со значением данного целевого показателя, достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения целевого показателя по сравнению с предыдущим периодом проводится сопоставление темпов роста данного целевого показателя с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений целевого показателя, ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия не более чем на 1%.

В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько целевых показателей, то для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям.

11.6. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Бардымского муниципального района и иных источников ресурсного обеспечения (федеральный бюджет, краевой бюджет, местный бюджет поселения, внебюджетные источники) муниципальной программы оценивается путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования по формуле:

$$УФ = ФФ / ФП,$$

где

УФ - уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы.

ФФ - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы,

ФП - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы на соответствующий отчетный период.

В качестве плановых расходов из средств бюджета Бардымского муниципального района указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей программы в решении Земского Собрания Бардымского муниципального о бюджете Бардымского муниципального района на отчетный год по состоянию на 1 января отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию программы в соответствии с исполненными кассовыми расходами на момент оценки эффективности подпрограммы, исключая остатки финансирования прошлых лет.