



**АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2023 № 292-01-02-3094-п

**Об утверждении муниципальной
программы «Развитие транспортного
обслуживания населения Бардымского
муниципального округа на 2024-2026 годы»**

В соответствии с постановлением администрации Бардымского муниципального округа от 12.09.2023 № 292-01-02-1765-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ Бардымского муниципального округа на 2024-2026 годы» администрация Бардымского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 - 2026 годы».
2. Опубликовать постановление в газете «Тан» («Рассвет») и разместить на официальном сайте Бардымского муниципального округа Пермского края барда.рф.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации Бардымского муниципального округа по экономическому развитию Акчардакову Г.И.

Глава муниципального округа –
глава администрации Бардымского
муниципального округа

Х.Г. Алапанов

Утверждена
постановлением администрации
Бардымского муниципального
округа
от 29.12.2023 № 292-01-02-3094-п

Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы»

(далее программа)

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель программы	Администрация Бардымского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	нет
Участники программы	Юридические лица (индивидуальные предприниматели), оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах
Подпрограммы программы	нет
Программно-целевые инструменты программы	В рамках программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Цели программы	<ul style="list-style-type: none">- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального округа;- бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами;- комплексное развитие транспортного обслуживания населения;- организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского округа в транспортных

	<p>услугах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования 						
Задачи программы	<p>1) Осуществление муниципальной поддержки организациям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам являющихся убыточными.</p> <p>2) Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение достигнутого уровня доступности населения округа транспортным услугам; - обеспечение регулярного транспортного сообщение населения Бардымского муниципального округа с окружным и краевым центрами; - удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан; - приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава. <p>3) Укрепление материально – технической базы при организации предоставления транспортных услуг населению</p>						
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;</p> <p>2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению;</p> <p>3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.</p>						
Этапы и сроки реализации программы	2024 - 2026 годы						
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Плановое значение целевого показателя			
				на начало реализации	2024	2025	2026

				програ ммы			
	1	Доля населенных пунктов охваченных транспортной доступностью	%	70	70	70	70
	2	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта	шт.	-	-	1	1
Объемы и источники финансирова ния программы	Источники финансирова ния		Расходы (тыс. руб.)				
			2023 год (справочно)	2024 год	2025 год	2026 год	
	Всего, в том числе		3 325,33	3375,33	3325,33	5 825,33	
	Бюджет муниципальног о округа		3 325,33	3 325,33	3 325,33	3 325,33	
	Бюджет Пермского края		-	-	-	-	
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	
	Внебюджетные источники		-	50,0	-	2500,0	

II. Общая характеристика текущего состояния и основные проблемы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Бардымского муниципального округа

2.1. На территории Бардымского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальна для Бардымского муниципального округа. Формирование

стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Бардымского муниципального округа.

2.2. Транспортная инфраструктура объединяет все населенные пункты Бардымского муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения округа.

2.3. Деятельность общественного транспорта округа определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения округа в окружной центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

2.4. Транспортная сеть характеризуется особенностью конфигурации округа. Неравномерность расположения населенных пунктов от окружного центра, привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных населенных пунктах. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

2.4.1. перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы;

2.4.1. перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь, медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в отдаленных от центра населенных пунктах.

2.5. Для создания условий по предоставлению транспортных услуг населению на территории округа сформирована муниципальная маршрутная сеть пригородных и городских перевозок, которая включает в себя 17 автобусных маршрутов.

III. Основные цели и задачи Программы

3.1. Основными целями Программы являются:

3.1.1. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между населенными пунктами в границах муниципального округа;

3.1.2. бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами;

3.1.3. комплексное развитие транспортного обслуживания населения;

3.1.4. организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского муниципального округа в транспортных услугах;

3.1.5. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;

3.1.6. повышение комфортабельности перевозок;

3.1.7. повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования

3.2. Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи Программы:

3.2.1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными.

3.2.2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа:

3.2.2.1. сохранение достигнутого уровня доступности населения округа к транспортным услугам;

3.2.2.2. обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского муниципального округа;

3.2.2.3. удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

3.2.2.4. приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава.

3.3. Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам, улучшения экологической обстановки в населенных пунктах округа возможно при использовании программных методов.

IV. Ожидаемые результаты реализации Программы

4.1. Реализация программных мероприятий будет способствовать созданию условий для устойчивого развития сельских территорий муниципального образования и обеспечит достижение следующих положительных результатов, определяющих ее социально-экономическую эффективность:

4.1.1. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением, 70%;

4.1.2. обновление подвижного состава транспортных средств;

4.1.3. оснащение аппаратурой спутниковой связи подвижного состава пассажирского транспорта, 100 %;

4.1.4. повышение безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте и тарифную доступность поездки для населения, 100 %.

4.2. Индикативные показатели результатов реализации Программы представлены в приложении 2 к Программе

4.3. Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии

обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

4.4. Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

4.5. В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое межмуниципальное сообщение создают условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности округа.

4.6. Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

4.7. Ожидаемые результаты к 2026 году:

4.7.1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;

4.7.2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению;

4.7.3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.

V. Сроки реализации Программы

5.1. Реализация Программы рассчитана на 2024 – 2026 годы.

VI. Перечень программных мероприятий

6.1. Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024-2026 годы» разработана в соответствии с п. 6 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6.2. В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

6.2.1. осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам.

6.2.2. производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа:

6.2.2.1. сохранение достигнутого уровня доступности населения округа к транспортным услугам;

6.2.2.2. обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского муниципального округа;

6.2.2.3. удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

6.2.2.4. приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава;

6.2.3. обновление расписания движения автобусов на всех остановочных пунктах Бардымского муниципального округа.

6.3. Решение указанных задач требует системного и программного подхода, совместного участия администрации Бардымского муниципального округа и транспортных организаций Бардымского муниципального округа.

6.4. Основными принципами реализации Программы являются:

6.4.1. комплексный подход и системность планируемых мероприятий;

6.4.2. консолидация действий администрации Бардымского муниципального округа, транспортных организаций округа.

6.5. В ходе реализации Программы планируется организовать:

6.5.1. разработку и утверждение нормативной правовой базы по организации транспортного обслуживания населения на территории Бардымского муниципального округа;

6.5.2. мониторинг пассажиропотоков маршрутной сети и эффективности ее обслуживания;

6.5.3. разработку и утверждение схем транспортного обслуживания населения по Бардымскому муниципальному округу с учетом перспективы развития транспортной инфраструктуры;

6.5.4. конкурсный отбор перевозчиков на внутри муниципальных маршрутах Бардымского муниципального округа;

6.5.5. контроль и надзор за качеством транспортного обслуживания населения и исполнением мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

6.6. Мероприятия, направленные на реализацию определенных в Программе целей и задач, объединены по следующим направлениям:

6.6.1. повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.2. совершенствование нормативной правовой базы в области организации пассажирских перевозок на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.3. проведение конкурсного отбора организации на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутри муниципальному маршруту на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.4. совершенствование организации транспортного обслуживания населения;

6.6.5. организация мероприятий по внедрению и использованию спутниковых навигационных технологий в интересах развития автомобильного транспорта. Планируется проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью

контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения.

6.6.6. развитие сети регулярных автобусных маршрутов внутри муниципального сообщения;

6.6.7. согласование расписания движения транспорта по внутри муниципальным маршрутам.

6.7. Обновление и пополнение парка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе на основе привлечения внебюджетных источников финансирования в обновлении и пополнении парка подвижного состава пассажирского транспорта.

6.8. Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального округа.

6.9. Система программных мероприятий представлена в приложении 1 к Программе.

VII. Ресурсное обеспечение Программы

7.1. Программа реализуется за счет средств бюджета Бардымского муниципального округа и внебюджетных источников (собственные средства организаций).

7.2. Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составит – 12 525,99тыс. рублей, в т.ч. бюджет Бардымского муниципального округа – 9 975,99тыс.руб., внебюджетные источники (средства организаций – перевозчиков) – 2 550,00 тыс. руб.

7.3. Финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета муниципального округа будет осуществляться в соответствии со ст.78 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий. Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей Программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными решением Думы Бардымского муниципального округа.

7.4. Финансовое обеспечение муниципальной программы по источникам финансирования, мероприятиям и годам приведено в приложениях 3 и 4.

VIII. Механизм реализации программы

8.1. Механизм реализации программы включает комплекс организационных, экономических, правовых мер, необходимых для реализации программы в полном объеме, мониторинг и порядок корректировки объемов финансирования и сроков реализации мероприятий программы, условий ее досрочного прекращения.

8.2. Механизм финансирования мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Отбор исполнителей программных мероприятий будет осуществляться на конкурсной основе. Информация о проводимых конкурсах на участие в реализации программных мероприятий и критериях определения победителей публикуется в официальных источниках сети интернет. Заказы на выполнение программных мероприятий размещаются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам конкурсов.

8.3. Администрация Бардымского муниципального округа Пермского края с учетом выделяемых финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизмам реализации программы, составу исполнителей.

8.4. Юридическое лицо (Индивидуальный предприниматель), оказывающий услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными направляет в администрацию Бардымского муниципального округа ежеквартальные и годовые отчеты о реализации программы с обязательным предоставлением следующих сведений:

8.4.1. сведения о результатах реализации программы за отчетный год;

8.4.2. данные о целевом использовании и объемах средств бюджета муниципального округа;

8.4.3. сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы;

8.4.4. сведения о соответствии фактических показателей реализации программы показателям, установленным при их утверждении;

8.4.5. информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;

8.4.6. оценку эффективности результатов реализации программы.

8.5. Доклад должен содержать сведения о результатах реализации программы за истекший год и за весь период реализации, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей.

IX. Риски и меры по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

9.1. К рискам реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, уменьшая вероятность их возникновения, относятся следующие:

9.1.1. финансовые риски, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной

продолжительности муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников;

9.1.2. непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения, а также потребовать концентрации бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

9.2. Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию муниципальной программы.

9.3. Уровень влияния - умеренный.

9.4. Институционально-правовые риски:

9.4.1. недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации основных мероприятий муниципальной программы.

9.5. Меры по снижению риска:

9.5.1. принятие нормативных правовых актов Бардымского муниципального округа, регулирующих сферы анализа и прогнозирования социально-экономического развития муниципального округа и размещения муниципальных закупок на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг.

9.6. Организационные риски:

9.6.1. неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы;

9.7.2. недостаточная гибкость и адаптируемость муниципальной программы к изменению тенденций экономического развития края и муниципального округа, а также организационным изменениям органов местного самоуправления;

9.8.3. пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм, включенных в муниципальную программу.

9.7. Меры по снижению риска:

9.7.1. повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

9.7.2. координация деятельности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска.

9.7.3. Уровень влияния - высокий.

9.8. Финансовые риски:

9.8.1. дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу;

9.8.2. недостаточное привлечение внебюджетных средств, предусмотренных в подпрограммах, включенных в муниципальную программу.

9.9. Меры по снижению риска:

9.9.1. обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу, в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

9.10. Непредвиденные риски:

9.10.1. резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;

9.10.2. природные и техногенные катастрофы и катаклизмы.

9.11. Меры по снижению риска:

9.11.1. осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

9.12. Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

Х. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации

10.1. Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

10.1.1. планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);

10.1.2. организационную структуру управления программой;

10.1.3. материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;

10.1.4. издание нормативных и правовых актов в пределах представленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

10.2. Комплексное управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик программы – администрация Бардымского муниципального округа Пермского края, которая несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

10.3. Муниципальный заказчик программы в рамках своей компетенции:

10.3.1. проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;