



СКАТ
ПОГРУЗЧИКИ
СПЕЦТЕХНИКА

Россия, 614068, г. Пермь
ул. Решетниковский спуск, 1
тел: (342) 270-00-10
(доб. 3004)
e-mail: ofis@skat59.ru

ООО «СКАТ» дилер ОАО «АМКОДОР» по Пермскому краю



амкодор



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ШАССИ

*надежные, производительные машины,
позволяющие решить целый комплекс задач*

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ, ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

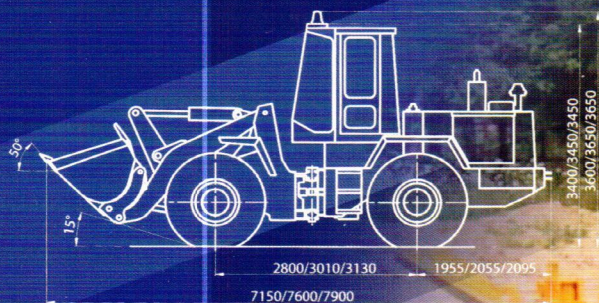
	332С	342С	352С
 КОВШ (с зубьями) номинальная вместимость, м ³ высота разгрузки, мм	332С,51 1,9 2740	342С,51 2,3 3030	352,51 2,6 2850
 КОВШ (с зубьями) номинальная вместимость, м ³ высота разгрузки, мм		342С,56 1,9 3150	
 КОВШ (без зубьев) номинальная вместимость, м ³ высота разгрузки, мм	342С,53 2,9 2580	342С,53 2,9 2950	342С,53 2,9 2950
 КОВШ ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ номинальная вместимость, м ³ высота разгрузки, мм	332С,60 1,7 2400/3680	342С,60 1,9 2720/4000	352С,60 1,9 2720/4000
 КОВШ С УВЕЛИЧЕННОЙ ВЫСОТОЙ РАЗГРУЗКИ номинальная вместимость, м ³ высота разгрузки, мм		342С,61 4,0 4350	342С,61 4,0 4500
 ЗАХВАТ ЧЕЛЮСТНОЙ номинальная вместимость, м ³ максимальная высота, мм	332С,55 3,5 3450	342С,55 5,0 3850	342С,55 5,0 3850
 КРАНОВАЯ БЕЗБЛОЧНАЯ СТРЕЛА грузоподъемность в положениях А/В/С, т максимальная высота по крюку, мм	342С,54 1,2/1,5/2 5370/4840/4280	342С,54 1,2/1,5/2 5450/5000/4550	342С,54 1,2/1,5/2 5450/5000/4550
 ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ширина, мм заглубление, мм	342С,59 2620 150	342С,59 2620 120	342С,59 2620 120
 ОТВАЛ ПОВОРОТНЫЙ ДЛЯ СНЕГА ширина, мм максимальная ширина очищ. полосы	342С,52 3250 2660	342С,52 3250 2660	352,52 3250 2660
 ВИЛЫ ГРУЗОВЫЕ грузоподъемность, т высота погрузки, мм	342С,58 3,4 3350	342С,58 5 3700	342С,58 5 3700
 ЩЕТКА ПОВОРОТНАЯ ширина, мм ширина убираемой полосы, мм	342С,57 3680 2730	342С,57 3680 2730	342С,57 3680 2730
 ЗАХВАТ ЛАПОВЫЙ грузоподъемность, т ширина захвата, мм высота погрузки, мм	342С,62 2 600...1240 3450	342С,62 2 600...1240 3950	342С,62 2 600...1240 3950

БЫСТРОСМЕННЫЕ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ



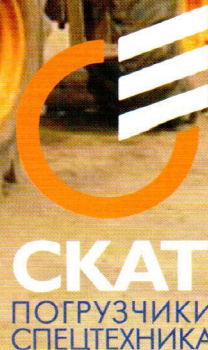
АМКОДОР 332С-01, АМКОДОР 342С-03, АМКОДОР 352С

ПОКАЗАТЕЛЬ / МОДЕЛЬ	332С-01	342С-03	352С
грузоподъемность	3400	3800	4700
вместимость одного ковша, м³	1,9	2,3	2,6
ширина режущей кромки основного ковша, мм	2500	2550	2550
ширина по колесам, мм	2470	2470	2470
высота разгрузки, мм	2740	3030	2850
вылет кромки ковша, мм	1050	1300	1200
радиус поворота, мм	5700	6100	6150
вырывное усилие, кг	10000	11500	13000
масса эксплуатационная, кг	10400	12100	13700
масса на передний мост, кг	4900	5300	5850
масса на задний мост, кг	5500	6800	7850
дизель	Д-260,2	Д-260,1	Д-260,9
мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	90,4 (123)	109 (148)	132 (180)
трансмиссия	гидромеханическая		
угол качания заднего моста, град	±12		
дифференциал	повышенного трения		
рабочая тормозная система	2)	1)	1)
стояночная и аварийная тормозные системы	4)	3)	3)
рулевое управление	шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью, аварийным насосом с приводом от ведущих колес		
тип гидросистемы	двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления		
тип гидрораспределителя	4-х секционный с прямым гидравлическим управлением		
производительность насосов, л/мин:			
рулевого управления	75	75	88
рабочего оборудования	98+75	136+75	161+88
рабочего оборудования при включении рулевого	98	136	161
время гидравлического цикла, с:			
подъем	6,1	5,6	5,9
разгрузка	1,3	1,2	1,4
опускание	4,7	3,3	4,0
заправочные емкости, л			
топливный бак	215		
гидробак	110		



В базовом исполнении машины без быстросменных рабочих органов, все органы заказываются дополнительно

- 1) Многодисковые тормозные механизмы в «масле» в ступицах колес, с отдельным гидравлическим приводом по мостам
- 2) Барабанные тормозные механизмы в ступицах колес, с отдельным пневматическим приводом по мостам
- 3) Однодисковый сухой тормозной механизм с пружинным сжатием и гидравлическим растормаживанием
- 4) Тормозные механизмы переднего моста и пружинные энергоаккумуляторы, с пневматическим растормаживанием





ТЯГАЧ ТРЕЛЕВОЧНЫЙ С МАНИПУЛЯТОРОМ АМКОДОР 2243

Тягач трелевочный с манипулятором АМКОДОР 2243 предназначен для трелевки деревьев и хлыстов, а также для выполнения вспомогательных работ на лесосеке: подготовки погрузочных площадок, штабелирования хлыстов, выравнивания комлей.

На трелевочный тягач «Амкодор 2243» (4x4) установлен манипулятор Foresteri R700 2 (Финляндия) с вылетом стрелы 6,5 м, большим захватом на задней полураме и однобарабанной реверсивной лебедкой канатоемкостью 50 м с тягой в 10 т. Оператор трелевочного тягача с помощью гидроманипулятора погружает стволы срубленных деревьев на захват площадью 1 м², максимальный объем пачки может достигать 10 м³. Кроме этого оборудования есть лебедка, опускаемые щит и отвал. Реверсивная однобарабанная лебедка с тяговым усилием 9 тс и длиной каната 50 м установлена на тягаче и используется для работы с 10...16 чокерами.

«Амкодор 2243» на шарнирно-сочлененной раме оборудован дизелем ММЗ Д-260.1 мощностью 148 л.с., гидромеханической трансмиссией с возможностью отключения переднего моста, рулевым управлением с гидроприводом и гидравлической обратной связью, гидроприводом тормозов на ведущих мостах.

Тягач предназначен для эксплуатации в диапазоне температур окружающего воздуха от -25 С до +40 С

Тяговое усилие лебедки на первом витке, т	9
Канатоемкость барабана, м	50
Число чокеров	6-10
Ширина отвала, мм	2200
Масса эксплуатационная, кг	14000
Масса на передний мост, кг	7000
Масса на задний мост, кг	7000
Дизель	Д-260.1
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	109 (148)
Трансмиссия	Гидромеханическая
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:	
1-я 2-я 3-я 4-я	5/5 9,2/17,5 17/- 31/-
Угол качания переднего моста, град	±15
Дифференциал	Повышенного трения
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы "в масле" в ступицах колес, с раздельным гидравлическим приводом по мостам
Стояночная и аварийная тормозная система	Однодисковый сухой тормозной механизм, с пружинным сжатием и гидравлическим растормаживанием
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью
Шины:	30 5L-32
Тип гидросистемы	Однонасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления
Тип гидрораспределителя	7 и 3-секционный с гидравлическим электроуправлением
Заправочные емкости, л	
топливный бак	190
гидробак	130



ООО «СКАТ»,
г. Пермь, ул. Окулова 75,
Корпус.
тел./факс: (342) 239-07-00,
239-07-01
Сот.: 8-963-859-87-31
les@skat59.ru
www.skat59.ru

ООО «Скат» официальный дилер ОАО «Амкодор» по поставке и обслуживанию лесозаготовительной техники

ФОРВАРДЕР АМКОДОР 2682, АМКОДОР 2682-01

ОАО «Амкодор» расширило линейку лесопромышленных машин. Изготовлен образец форвардера АМКОДОР 2682(-01) 8x8 для работы на заболоченных и труднодоступных участках

Восьмиколесное базовое шасси значительно повышает проходимость машины за счет меньшего удельного давления на почву. Благодаря гидромеханической коробке передач с гидротрансформатором машина способна перемещаться на значительные расстояния своим ходом, развивая скорость до 28 км/час.

Форвардер АМКОДОР 2682-01 оснащен передним отвалом.

Полурамы соединены между собой при помощи горизонтально-вертикального шарнира. При активации оборудования происходит автоматическая блокировка горизонтально-вертикального шарнира для обеспечения устойчивости машины

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	АМКОДОР-2682-01
Грузоподъемность, кг	14000
Манипулятор	Kesla Foresteri 700-1
Вылет стрелы манипулятора, м	8,2
Подъемный момент (брутто), кНм	96
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	640
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град	380
Диаметр охвата, мм	75...600
Площадь охвата, м ²	0,28
Отвал	
Ширина по режущей кромке, мм	2200
Высота подъема отвала, мм	1200
Двигатель	Д-260.9S2
Мощность эксплуатационная, л.с.	180
Трансмиссия	
Тип	Гидромеханическая
Количество диапазонов	2
Скорость передвижения вперед/назад	
Тяговое усилие на I передаче, кН	165
Шины	
Типоразмер	700/50-26,5
Норма слойности	16
Масса эксплуатационная, кг	18000



ФОРВАРДЕР АМКОДОР 2661-01

Форвардер с колесной формулой 6x6, собирает сортименты и грузит их в удлиненный 7-и метровый грузовой отсек (шаг перемещения коников 190мм) и может эксплуатироваться при температурах -30С. На форварде установлен манипулятор 600-1 Foresteri (Финляндия) или ОМТЛ-70/97 ("Велмаш-С", Россия).

Ведущий мост передний производства Амкодор. Тормоза многодисковые в масле с гидроприводом. Задняя ведущая тележка 4x4 NAF (Германия). Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с регулируемым насосом Load Sensing обеспечивает плавное управление технологическим оборудованием, и снижает расход топлива.

Предусмотрена система аварийного отключения технологического оборудования, установлена индикация засорения фильтров, низкого уровня топлива и рабочей жидкости, а также аварийного снижения давления в тормозной системе. Низкорасположенный центр тяжести машины обеспечивает высокую устойчивость в зоне работы. При активации рабочего оборудования происходит автоматическая блокировка качания моста, для обеспечения устойчивости машины.

Колесная формула	6x6
Тип трансмиссии	Гидромеханическая
Мощность двигателя эксплуатационная, кВт(л.с.)	109 (148)
Номинальная грузоподъемность, т	12
Вылет манипулятора, м	8,2
Подъемный момент манипулятора, кНм	80
Диапазон скоростей, км/ч	0..30
Шины	передние 30,5L-32LS задние 700/50-26,5
База, мм	5150
Колея, мм	2100
Дорожный просвет, мм	580
Габаритные размеры	
Длина, мм	9100
Ширина, мм	2900
Высота, мм	3700
Конструктивная масса, кг	14000
Эксплуатационная масса, кг	14500
Длина перевозимого сортимента, м	до 7

ХАРВЕСТЕР АМКОДОР 2551

Колесный харвестер «Амкодор 2551» повышенной проходимости, предназначен для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжевки на сортименты заданной длины.

Рабочий орган машины харвестерная головка Kesla Foresteri 25RH закреплена на стелющемся гидроманипуляторе Foresteri 1395H с максимальным подъемным моментом 100 кН·м и максимальным вылетом стрелы 9500 мм. Максимальный диаметр спиливаемого дерева при валке 670 мм, оптимальный диаметр ствола дерева 400 мм.

«Амкодор 2551» с шарнирно-сочлененной рамой комплектуют 6 цилиндровым дизелем MM3 D-260.1 мощностью 180 л.с., гидрообъемной трансмиссией фирмы Danfoss (Дания), собранной на основе комплекта мотор-насоса, рулевым управлением с гидроприводом и гидравлической обратной связью. Снаряженная масса харвестера 15 т.

Основные характеристики:

- максимальный диаметр спиливаемого дерева - 670 мм,
- максимальный диаметр обрабатываемого ствола - 550 мм,
- харвестерная головка Kesla Foresteri 25RH (Финляндия),
- манипулятор стелющийся Foresteri 1395H (Финляндия),
- дизель D-260.1 (148 л.с.),
- Гидрообъемная трансмиссия на основе комплекта насос-мотор Zauer-Danfoss (Дания).

Вылет стрелы, мм	9500	Шины:	
Подъемный момент, кНм	100	передние	30,5L-32LS
Угол поворота манипулятора, град	260	задние	700/50-26,5
Максимальный диаметр распила, мм	670	Тип гидросистемы	Load-sensing с регулируемым насосом
Максимальное раскрытие роликов, мм	550	Заправочные емкости, л	
Оптимальный диаметр ствола дерева, мм	400	топливный бак	190
Масса эксплуатационная, кг	15000	гидробак	200
Масса на передний мост, кг	7500	Габаритные размеры	
Масса на задний мост, кг	7500	в транспортном положении, мм:	
Дизель	D-260.1	длина	
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	109(148)	ширина	10250
Трансмиссия	Гидрообъемная	высота	2900
Угол качания переднего моста, град	±15	дорожный просвет	4000
		Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:	500
Дифференциал переднего моста	Повышенного трения	1-я	
Конструктивная масса, кг	14000	2-я	9/9
Блокировка переднего моста	Имеется		30/30
Задний мост	Балансирный мост с блокируемым дифференциалом фирмы NAF (Германия)		
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом, гидравлической обратной связью и аварийным насосом		



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса ОАО «АМКОДОР»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,80. Тел. (342) 2390700, 2390709



Харвестер АМКОДОР 2541

Предназначен для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжевки хлыстов на сортименты, заранее заданной длины при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 30 °С.

Машина с колесной формулой 4x4 специально разработана для проведения рубок ухода за лесом, при этом характеристики харвестера позволяют использовать его и на сплошных рубках на сухих и мерзлых участках лесосеки.

Учет заготовки осуществляется встроенной системой MOTOMIT IT, позволяющей задавать требуемые параметры и вести учет по видам породы, объему в м³, погонных метрах, штуках сортиментов и выводом полученных данных на принтер.

Харвестерная головка Kesla Foresteri 20RH с системой ProAX идеально подходит для заготовки хвойной древесины и позволяет спиливать деревья диаметром до 520 мм. Использование дополнительного гильотинного ножа позволяет перекусывать тонкомерные деревья (до 80 мм).

В машине применена однонасосная гидравлическая система управления манипулятором и харвестерной головкой.

Для предотвращения утечки масла при обрыве РВД в напорной линии установлен запорный кран.

Подмоторный мост имеет функцию качания в плоскости перпендикулярной к оси харвестера ($\pm 15^\circ$), освобождая раму от деформации кручения. При активации рабочего оборудования происходит автоматическая блокировка качания моста для обеспечения устойчивости машины.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных 10-и на крыше кабины и 4-х на манипуляторе фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия).

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.



ОКПО 05762507

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса ОАО «АМКОДОР»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,80. Тел. (342) 2390700, 2390709

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА МАШИНЫ:

Фактор	Описание
Цена	Существенно ниже аналогичных машин ведущих мировых производителей.
Эксплуатационные расходы	Минимизированы за счет возможности использования менее дорогих смазочных материалов, а также ряда комплектующих и запасных частей отечественного производства.
Двигатель Минского моторного завода	Надежный и менее прихотливый в эксплуатации.
Отсутствие сложных электронных систем управления двигателем и трансмиссией	Упрощает управление машиной, ее обслуживание и ремонт. Снижает требования к уровню квалификации оператора.
Стелящийся манипулятор	Позволяет обеспечить линейное движение головки вдоль ствола дерева.
Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с регулируемым насосом (Load Sensing)	Позволяет обеспечить плавное управление технологическим оборудованием. Снижает расход топлива.
Высокая степень фильтрации	Достигается за счет применения высококачественных фильтров в напорной и сливной магистрали.
Низкорасположенный центр тяжести машины	Обеспечивает высокую устойчивость в зоне работы.
Мосты со 100% блокировкой дифференциала	Позволяет значительно повысить тяговые характеристики и проходимость машины по заболоченным и снежным участкам местности.
Разъемные диски колес	Позволяют значительно упростить процедуру и сократить время на замену шины.
Каркас кабины соответствует требованиям безопасности ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS)	Обеспечивает защиту оператора от внешних воздействий, падающих и проникающих предметов.
Хорошее освещение рабочей зоны	Обеспечивает безопасное проведение работ в темное время суток.
Быстрый и легкий доступ к узлам при проведении обслуживания	Обеспечивается конструкцией машины.

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса ОАО «АМКОДОР»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,80. Тел. (342) 2390700, 2390709

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Наименование параметра	Значение
Манипулятор	
Марка	Kesla Foresteri 1395H
Вылет стрелы манипулятора, м	9,5
Подъемный момент (брутто), кНм	132
Угол поворота в горизонтальной плоскости, °	260
Харвестерная головка	
Марка	Kesla Foresteri 20RH
Максимальный диаметр распила, мм	520
Максимальное раскрытие роликов, мм	450
Скорость подачи, м/с	5
Сила подачи, кН	19
Двигатель	
Марка	Д-260.9S2
Мощность эксплуатационная, л.с.	180
Трансмиссия	
Тип	гидромеханическая
Количество диапазонов	2
Скорость передвижения вперед/назад, км/ч	
I передача	0...5
II передача	0...10
III передача	0...16
IV передача	0...25
Тяговое усилие на I диапазоне, кН	170
Шины	
Типоразмер, передние/задние	620/75-R26
Норма слойности, передние/задние	12
Габаритные и весовые характеристики	
Длина в транспортном положении, мм	9100
Длина без манипулятора, мм	6300
Ширина, мм	2725
Высота, мм	3650
Колея, мм	2100
База, мм	3515
Минимальный радиус разворота, м	6,2
Клиренс, мм	500
Масса эксплуатационная, кг	14000
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	230
Гидравлический бак, л	220
Прочее	
Рабочий объем насоса технологического оборудования, см ³	147
Срок службы харвестерной головки до капитального ремонта, м ³	150 000

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса ОАО «АМКОДОР»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,80. Тел. (342) 2390700, 2390709

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ электрофакельное устройство запуска двигателя
- ✓ автономный предпусковой подогреватель двигателя
- ✓ охладитель надувочного воздуха (интеркуллер)
- ✓ ручное управление частоты оборотов двигателя
- ✓ система индикации засорения фильтров, низкого уровня топлива, рабочей жидкости, аварийного снижения давления в тормозной системе
- ✓ система наклона площадки манипулятора
- ✓ тормоз поворотного устройства манипулятора
- ✓ система управления харвестерным оборудованием (MOTOMIT IT)
- ✓ принтер
- ✓ система ProAX (с ножом для тонкомера)
- ✓ система аварийного отключения технологического оборудования
- ✓ система охлаждения рабочей жидкости
- ✓ стояночный тормоз
- ✓ разъемные диски колес
- ✓ гидравлическая система подъема-опускания кабины
- ✓ электрический насос для заправки рабочей жидкости HYDAC
- ✓ электрический насос для заправки топлива HYDAC
- ✓ сигнализатор открытой двери кабины
- ✓ поликарбонатные противоударные стекла
- ✓ регулируемая рулевая колонка VEGA
- ✓ поворотное сиденье (180°) GRAMMER
- ✓ кондиционер
- ✓ система отопления кабины
- ✓ система вентиляции кабины
- ✓ магнитола MP3
- ✓ зеркало внутреннее заднего вида
- ✓ солнцезащитные шторки
- ✓ стеклоочистители переднего и заднего стекол
- ✓ стеклоочистители боковых стекол
- ✓ омыватель переднего и заднего стекол
- ✓ внутреннее освещение кабины
- ✓ розетка, 24V
- ✓ огнетушитель
- ✓ ремень безопасности
- ✓ манометры
- ✓ отсек для инструментов
- ✓ шины пильные
- ✓ цепь пильная (бухта)
- ✓ комплект инструмента для харвестерной головки
- ✓ комплект ЗИП
- ✓ руководство по эксплуатации на бумажном носителе

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса ОАО «АМКОДОР»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,75, корп. 8.
Тел. (342) 270010 доб. 1



Харвестер АМКОДОР 2561

Предназначен для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжевки хлыстов на сортименты, заранее заданной длины при проведении рубок главного пользования.

Управление харвестерной головкой и учет заготовки материала осуществляется встроенной системой учета ProLOG, позволяющей задавать требуемые параметры и вести учет по видам породы, объему в м³, погонных метрах, штуках сортиментов с последующим выводом полученных данных на электронный носитель.

Оснащается 6-цилиндровым рядным 4-тактным дизелем с турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и электростартерным пуском мощностью 300 л.с.

Благодаря наличию гидромеханической трансмиссии харвестер обладает повышенными тяговыми усилиями и проходимостью.

Применяется чувствительная к нагрузке гидравлическая система с двумя регулируемыми насосами (Load Sensing) на управление манипулятором и харвестерной головкой.

Харвестерная головка Kesla 25RHII позволяет спиливать деревья диаметром до 670 мм.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных 14-и на крыше кабины и 6-и на манипуляторе фар со светодиодными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя.

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером-отопителем.

Машина оснащена насосами заправки топлива и рабочей жидкости гидросистемы.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову рекомендуется дополнительная установка гусениц и цепей противоскольжения.



ОКПО 05762507

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА МАШИНЫ:

Фактор	Описание
Цена	Ниже аналогичных машин ведущих мировых производителей.
Эксплуатационные расходы	Ниже за счет использования ряда комплектующих и запасных частей отечественного производства.
Низкая себестоимость заготовки из расчета на 1 м ³ лесоматериала	Достигается за счет более низких эксплуатационных и финансовых расходов.
Двигатель Минского моторного завода с электронным управлением ступени II	Надежный, ремонтпригодный и менее прихотливый в эксплуатации
Гидромеханическая трансмиссия	Позволяет осуществлять переключение передач под нагрузкой в пределах 2-х диапазонов, а также перемещаться на значительные расстояния своим ходом.
Отсутствие сложных электронных систем управления машиной	Упрощает управление, обслуживание и ремонт машины
Стелящийся манипулятор и функция наклона площадки, на которой он установлен	Позволяет обеспечить линейное движение головки вдоль ствола дерева.
Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с двумя регулируемыми насосами (Load Sensing)	Позволяет обеспечить плавное управление технологическим оборудованием. Снижает расход топлива.
Низкорасположенный центр тяжести машины	Обеспечивает высокую устойчивость в зоне работы.
Мосты со 100% блокировкой дифференциала	Позволяет значительно повысить тяговые характеристики и проходимость машины по заболоченным и снежным участкам местности.
Разъемные диски колес	Позволяют значительно упростить процедуру и сократить время на замену шины.
Каркас кабины соответствует требованиям безопасности ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS)	Обеспечивает защиту оператора от внешних воздействий, падающих и проникающих предметов.
Хорошее освещение рабочей зоны светодиодными лампами	Обеспечивает безопасное проведение работ в темное время суток.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Наименование параметра	Значение
Манипулятор	
Марка	Kesla 1395H
Вылет стрелы манипулятора, м	9,5
Подъемный момент манипулятора, кНм	132
Угол поворота в горизонтальной плоскости, °	260
Харвестерная головка	
Марка	Kesla 25RH
Максимальный диаметр распила, мм	670
Максимальное раскрытие роликов, мм	550
Скорость подачи, м/с	5
Оптимальный диаметр ствола дерева, мм	400
Двигатель	
Марка	Д-262S2
Мощность номинальная, л.с.	300
Трансмиссия	
Тип	Гидромеханическая
Количество диапазонов	2
Максимальные скорости движения: рабочего диапазона, км/ч	4,4
транспортного диапазона, км/ч	28,5
Тяговое усилие на I диапазоне, кН	191
Шины	
Типоразмер шин: передних колес	30,5L-32LS
задних колес	700/50-26.0
Норма слойности, передние/задние	12/20
Габаритные и весовые характеристики	
Длина в транспортном положении, мм	10 850
Длина без манипулятора, мм	7 730
Ширина, мм	2 875
Высота, мм	4 000
Колея, мм	2 100
База, мм	3 800
Минимальный радиус разворота, м	8,3
Клиренс, мм	535
Масса эксплуатационная, кг	17 000
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	240
Гидравлический бак, л	320
Прочее	
Рабочий объем насоса манипулятора, см ³	130
Рабочий объем насоса харвестерной головки, см ³	190
Срок службы харвестерной головки до капитального ремонта, м ³	150 000



ОКПО 05762507

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ свечи накаливания
- ✓ автономный предпусковой подогреватель двигателя
- ✓ охладитель надувочного воздуха (интеркуллер)
- ✓ электронное управление двигателем
- ✓ система индикации засорения фильтров, низкого уровня топлива, рабочей жидкости, аварийного снижения давления в тормозной системе
- ✓ тормоз поворотного устройства манипулятора
- ✓ система управления харвестерным оборудованием ProLOG
- ✓ система аварийного отключения технологического оборудования
- ✓ система охлаждения рабочей жидкости
- ✓ фильтр очистки топлива с подогревателем и датчиком наличия воды
- ✓ стояночный тормоз
- ✓ разъемные диски колес
- ✓ гидравлическая система подъема-опускания кабины и поддона
- ✓ электрический насос для заправки рабочей жидкости HYDAC
- ✓ электрический насос для заправки топлива HYDAC
- ✓ GPS-навигация
- ✓ сигнализатор открытой двери кабины
- ✓ шланги компрессора для накачки шин и продува радиатора
- ✓ поликарбонатные противоударные стекла
- ✓ сиденье GRAMMER
- ✓ кондиционер-отопитель
- ✓ система вентиляции кабины
- ✓ MP3 магнитола с USB выходом
- ✓ зеркало внутреннее заднего вида
- ✓ солнцезащитные светоотражающие шторки
- ✓ стеклоочистители переднего и заднего стекол
- ✓ омыватель переднего и заднего стекол
- ✓ внутреннее светодиодное освещение кабины
- ✓ розетка, 24V
- ✓ розетка, 12 V (прикуриватель)
- ✓ огнетушитель
- ✓ ремень безопасности инерционный
- ✓ манометры
- ✓ отсеки для инструментов
- ✓ комплект инструмента для харвестерной головки
- ✓ комплект ЗИП
- ✓ руководство по эксплуатации на бумажном носителе



Форвардер АМКОДОР 2631



Форвардер АМКОДОР 2631 предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, трелевки, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования при выполнении рубок ухода за лесом и выборочных санитарных рубок.

Машина с колесной формулой 6х6 грузоподъемностью 9 тонн способна за один рейс перевозить до 10 кубических метров лесоматериала. В зависимости от длины перевозимого сортимента коники могут быть перемещены относительно продольной оси грузового отсека с шагом 190 мм.

Машина эффективно используется на расстояниях трелевки более 5 км без перегрева и технологических остановок.

Благодаря гидромеханической трансмиссии машина способна перемещаться на значительные расстояния своим ходом на скорости до 28 км/час, что позволяет ей последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPACHER (Германия).

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову машина дополнительно может быть укомплектована цепями противоскольжения.

Технические характеристики

Грузоподъемность, кг	9000
Длина грузового отсека, м	4.4
Манипулятор	KESLA 303
Вылет стрелы манипулятора, м	6.8
Момент грузовой, кН·м	41.9
Грузоподъемность манипулятора при максимальном вылете стрелы (без учета веса ротатора и захвата), кг	450
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град.	380
Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм	70...600
Площадь охвата грейфера, м ²	0.24
Дизель	Д-245.2S2
Мощность номинальная, кВт	90кВт (122 л.с.) при 2200 об/мин
Колесная формула	6x6
Трансмиссия	Гидромеханическая
Количество передач, вперед/назад	4/2
Направление движения вперед	В сторону моторной полурамы
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:	
1-я	5/5
4-я	28/--
Угол качания переднего моста, град	±10
Мост передний	Ведущий неуправляемый фирмы NAF (Германия)
Дифференциал	100% блокировка
Мост задний	Ведущий балансирный фирмы NAF (Германия)
Дифференциал	100% блокировка
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в «масле» переднего и заднего моста, с отдельным гидравлическим приводом по мостам
Стояночная и аварийная тормозные системы	Многодисковый тормозной механизм с гидравлическим управлением
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью
Шины:	
передние	620/75
задние	R2624/50-22.5
Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого управления	Load-sensing, с регулируемым насосом и гидрораспределителем с электрогидравлическим управлением
Длина, в транспортном положении, мм	9360
Ширина по колёсам, мм	2400
Высота по манипулятору, мм	3415
Высота по крыше кабины, мм	3620
Радиус поворота, мм	9700
Масса эксплуатационная, кг	12800

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса Холдинга «АМКОДОР»
Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,75, корп. 8.
Тел. (342) 270010 доб. 1



Форвардер АМКОДОР 2682-01.

Предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 30 °С.

Восьмиколесное базовое шасси значительно повышает проходимость машины за счет меньшего удельного давления на почву.

Благодаря гидромеханической коробке передач с гидротрансформатором машина способна перемещаться на значительные расстояния своим ходом, развивая скорость до 28 км/час, что позволяет ей последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Форвардер АМКОДОР 2682-01 оснащен передним отвалом.

Полурамы соединены между собой при помощи горизонтально-вертикального шарнира. При активации рабочего оборудования происходит автоматическая блокировка горизонтально-вертикального шарнира для обеспечения устойчивости машины.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя фирмы EBERSPÄHER (Германия).

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным в кабине кондиционером-отопителем.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову машина дополнительно может быть укомплектована гусеницами.



ОКПО 05762507

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса Холдинга «АМКОДОР»
Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова, 75, корп. 8.
Тел. (342) 270010 доб. 1

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА МАШИНЫ:

Фактор	Описание
Цена	Существенно ниже аналогичных машин ведущих мировых производителей.
Эксплуатационные расходы	Ниже чем у аналогичных машин ведущих мировых производителей.
Двигатель Минского моторного завода	Надежный и менее прихотливый в эксплуатации.
Отсутствие сложных электронных систем управления двигателем и трансмиссией	Упрощает управление машиной, ее обслуживание и ремонт. Снижает требования к уровню квалификации оператора.
Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с регулируемым насосом (Load Sensing)	Позволяет обеспечить плавное управление технологическим оборудованием. Снижает расход топлива.
Низкорасположенный центр тяжести машины	Обеспечивает высокую устойчивость в зоне работы
Гидромеханическая трансмиссия	Позволяет осуществлять переключение передач по нагрузкой в пределах диапазона, а также перемещаться на значительные расстояния своим ходом. Снижает возникающие динамические нагрузки и утомляемость оператора.
Возможность отключения заднего моста	Позволяет осуществлять экономию топлива при транспортных переездах
Возможность блокировки дифференциала балансирных мостов	Позволяет значительно повысить тяговые характеристики и проходимость машины по заболоченным и снежным участкам местности.
Разъемные диски колес	Позволяют значительно упростить процедуру и сократить время на замену шины.
Каркас кабины соответствует требованиям безопасности ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS)	Защищает оператора в случае опрокидывания машины, от падающих и проникающих предметов.
Хорошее освещение рабочей зоны	Позволяет безопасно осуществлять работы в темное время суток.
Быстрый и легкий доступ к узлам при проведении обслуживания	Обеспечивается конструкцией машины.

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса Холдинга «АМКОДОР»
Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова, 75, корп. 8.
Тел. (342) 270010 доб. 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ А-2682-01

Наименование параметра	Значение
Грузоподъемность, т	15
Площадь поперечного сечения грузового отсека, м ²	4,0
Длина грузового отсека, м	4,9
Манипулятор	
Марка	Kesla Foresteri 700-1
Вылет стрелы манипулятора, м	8,2
Подъемный момент (брутто), кНм	96
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	640
Угол поворота в горизонтальной плоскости, °	380
Диаметр охвата, мм	75...600
Площадь охвата, м ²	0,28
Отвал	
Ширина по режущей кромке, мм	2200
Высота подъема отвала, мм	1200
Двигатель	
Марка	Д-260.9S2
Мощность эксплуатационная, л.с.	180
Трансмиссия	
Тип	Гидромеханическая
Количество диапазонов	2
Скорость передвижения вперед/назад, км/ч	
I передача	0...6,3/0...6,5
II передача	0...11,5/0...21,9
III передача	0...21,3/-
IV передача	0...28/-
Тяговое усилие на I передаче, кН	165
Шины	
Типоразмер, передние/задние	700/50-26.5 / 700/50-26.5
Норма слойности, передние/задние	16/16
Габаритные и весовые характеристики	
Длина в транспортном положении, мм	10800
Ширина, мм	2 900
Высота, мм	3 800
Колея, мм	2 100
База, мм	5 750
Минимальный радиус разворота, м	10,5
Клиренс, мм	580
Масса эксплуатационная, кг	20600
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	230
Гидравлический бак, л	140

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.



ООО «СКАТ» -официальный дилер по реализации и сервисному обслуживанию машин лесопромышленного комплекса Холдинга «АМКОДОР»
Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Окулова,75, корп. 8.
Тел. (342) 270010 доб. 1

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ компрессор воздушный
- ✓ электрофакельное устройство запуска двигателя
- ✓ автономный предпусковой подогреватель двигателя
- ✓ охладитель надувочного воздуха (интеркуллер)
- ✓ ручное управление частоты оборотов двигателя
- ✓ система индикации засорения фильтров, низкого уровня топлива, рабочей жидкости, аварийного снижения давления в тормозной системе
- ✓ система аварийного отключения технологического оборудования
- ✓ стояночный тормоз
- ✓ рамный тормоз
- ✓ разъемные диски колес
- ✓ отвал
- ✓ гидравлическая система подъема-опускания кабины
- ✓ сигнализатор открытой двери кабины
- ✓ тросы-отбойники
- ✓ система подогрева наружных зеркал заднего вида
- ✓ поликарбонатные противоударные стекла
- ✓ регулируемая рулевая колонка
- ✓ поворотное сиденье (180°)
- ✓ кондиционер-отопитель кабины
- ✓ система вентиляции кабины
- ✓ магнитола
- ✓ зеркало внутреннее заднего вида
- ✓ солнцезащитная шторка
- ✓ стеклоочистители переднего и заднего стекол
- ✓ омыватель переднего и заднего стекол
- ✓ внутреннее освещение кабины
- ✓ розетка, 24V
- ✓ огнетушитель
- ✓ ремень безопасности
- ✓ манометры
- ✓ отсек для инструментов
- ✓ комплект ЗИП
- ✓ руководство по эксплуатации на бумажном носителе

ОКПО 05762507



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и цены без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда отражены машины в стандартном исполнении.