



АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.11.2015

№ 514

О внесении изменений в Программу по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального района на 2014-2016 гг., утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 09.06.2014 № 436

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годы», распоряжением Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» Администрация Бардымского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в Программу по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального района на 2014-2016 гг., утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 09.06.2014 № 436, изложив Программу по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального района в редакции согласно приложению.
2. Постановление разместить на официальном сайте Администрации Бардымского муниципального района www.barda-rayon.ru.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района -
глава Администрации Бардымского
муниципального района

С.М.Ибраев

**Программа по безопасности дорожного движения
Бардымского муниципального района**

Наименование Программы	Программа по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального района Пермского края на 2014-2016 годы (далее - Программа)
Основание разработки Программы	Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годы»; Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
Разработчик Программы	Администрации Бардымского муниципального района.
Ответственные исполнители Программы	- Заместитель главы Администрации Бардымского муниципального района по развитию территорий; - Комиссия по безопасности дорожного движения;
Исполнители Программы	- ГБУЗ ПК "Бардымская центральная больница им. А.П. Курочкиной"; - ЗАО «Перминжсельстрой», ООО «Пермгазэнергосервис-Барда», ООО «СтройПром», ООО «Бардымская-ПМК-19», ООО «ДорсервисПермь».; - управление образования Администрации Бардымского муниципального района; - отдел МВД РФ по Бардымскому району; - предприятия и организации всех форм собственности; - администрации сельских поселений; - МАУ «Редакция «Тан» («Рассвет»); - МБУ МРТВ «Тол буйлары» (Притульве)
Цели и задачи Программы	Цель: снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), тяжести их последствий; Задачи: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходом в населенных пунктах; - формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения; - выявления и устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.
Срок реализации	2014-2016 гг.

Программы							
Объемы и источники финансирования	<p>- бюджет Бардымского муниципального района; - внебюджетные средства. В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» источник финансирования программных мероприятий определяется из наличия средств в бюджетах муниципальных образований. Финансирование мероприятий программы подлежит ежегодному уточнению с учетом финансовых возможностей бюджета муниципального района</p>						
Целевые показатели	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя			
				На начало реализации программы	2014 год	2015 год	2016 год
				47	45	43	40
				11	8	5	0
				54	49	44	40
В том числе дорожно-транспортное происшествие с участием детей							
				2	1	0	0
				0	0	0	0
				2	1	0	0
Контроль за исполнением Программы	Администрация Бардымского муниципального района						

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Как показывает практика основной причиной роста ДТП является водитель, севший за руль в состоянии алкогольного опьянения, несмотря на то, что штрафные санкции выросли в разы, количество ДТП с участием нетрезвых водителей с каждым годом становится больше.

Анализ состояния дорожно-транспортного травматизма на территории Бардымского муниципального района за 2011-2013 гг.

	2011 год	2012 год	2013 год
ДТП	41	41	47
погибло	4	11	11
ранено	52	48	54
ДТП с детьми до 16 лет	2011 год	2012 год	2013 год
ДТП	6	1	2
погибло	0	0	0
ранено	6	1	2

Состояние административной практики ОГИБДД Бардымского района за 2011-2013 гг.

Административная практика:

п/п	Вид нарушения ПДД	2013 г.	2012 г.	2011 г.
1	Выявлено нарушения всего	4365	5127	6017
2	Управление в н/с	213	190	131
3	Отказ от медосвидетельствования	60	57	72
4	Превышение скорости (из них КРИС)	1475 (492)	1926 (656)	2562 (725)
5	Нарушения ПДД пешеходами	72	116	623
6	Перевозка опасных, тяжеловесных грузов	0	5	7

/	Выезд на полосу встречного движения		48	125	24
	(ч3,4 ст.12.15 КоАП РФ)				
8	Оставление места ДТП		33	46	30
9	Пользование ремнями безопасности и мотошлемами		524	446	237
10	Непредставление преимущества пешеходам		37	39	13
11	Неуплата штрафов		54	20	7
12	Направлено материалов в суд		462	404	274
12.1		На водителей	404	383	264
12.2		Лишено права управления	110	147	95
12.3		Арестовано судьей	166	144	100
12.4	Из них	Оштрафовано судьей	69	26	30
13	Наложено штрафов на сумму		2106000	1270500	1024200
13.1	Из них взыскано		1120000	895000	785000

Также одним из факторов, обостряющих проблему, является быстрое увеличение автотранспорта, при этом темпы роста интенсивности дорожного движения значительно опережают темпы строительства новых, реконструкции и ремонт эксплуатируемых дорог, а также и недостаточное финансирование деятельности, направленной на профилактику аварийности. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

	2011 год	2012 год	2013 год
1. Зарегистрировано автотранспортных средств	2535	2674	2661
2. Выдано водительских удостоверений на право управления ТС	448	781	948

Безопасность движения на том или ином участке дорожно-уличной сети зависит не только от уровня подготовленности и дисциплинированности водителей, но прежде всего от целого ряда объективных параметров - наличия освещения, всех знаков и разметки, состояния покрытия дорожного полотна, наконец, от самой организации движения. За 2012-2013 гг. более 30 млн. рублей было освоено в рамках Дорожного фонда, данные финансовые средства были потрачены на ремонт дорог в с.Барда, Березники, Елпачиха. В текущем году поданы заявки для участия в приоритетно-региональном проекте «Первичные меры пожарной безопасности и благоустройства территорий» для ремонта гравийных дорог, объявлены аукционы на работы по ремонту асфальтированных дорог на сумму более 5 млн. рублей, нанесены дорожные разметки, установлены дорожные знаки на сумму более 300 тыс. рублей. Ежегодно на содержание дорог, а также обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями ГОСТов и иных нормативных актов выделяется более 18 млн. рублей.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма проводятся беседы по профилактике безопасности дорожного движения, конкурсы творческих работ по тематике безопасности дорожного движения, инструктажи и практические занятия.

2. Цели и задачи Программы

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального района.

Задачи Программы являются:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходом в населенных пунктах;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, тяжести их последствий;
- снижения «правового нигилизма» населения, формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения;
- выявления и устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.

3. Координация деятельности субъектов профилактики ДТП возлагается на комиссию по безопасности дорожного движения

Деятельность комиссии регламентируется разработанными и принятыми нормативными правовыми актами.

Решения, принимаемые комиссией и утвержденные главой муниципального района - главой Администрации Бардымского муниципального района, обязательны для исполнения субъектами профилактики соответствующего уровня.

В процессе деятельности комиссии могут создаваться отдельные рабочие комиссии по направлениям деятельности или для решения конкретной проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

К участию в работе комиссии могут приглашаться с их согласия представители судебных и надзорных органов.

К полномочиям комиссии по безопасности дорожного движения относятся:

проведение комплексного анализа состояния безопасности дорожного движения на территории района с последующей выработкой рекомендаций субъектам профилактики ДТП;

разработка проектов муниципальных комплексных целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения, контроль за их выполнением, целевым использованием выделенных денежных средств;

предоставление органам местного самоуправления информации о состоянии безопасности дорожного движения, внесение предложений по повышению обеспечения безопасности;

организация заслушивания руководителей субъектов профилактики по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, устранения причин и условий, способствующих совершению ДТП;

укреплению взаимодействия и налаживанию тесного сотрудничества с населением, средствами массовой информации.

4. Ожидаемые результаты

Реализация программы позволит:

сократить число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с 2013 годом

снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по сравнению с 2013 годом

снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с 2013 годом

снизить до минимума потенциальную опасность имеющихся очагов аварийности;

снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий;

повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения;

повысить уровень подготовки участников дорожного движения, работников и сотрудников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия.

5. Оценка эффективности реализации программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны: сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей

сопоставлением плановых и фактических значений показателей Программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Эффективность программы оценивается ежегодно.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится в порядке, установленном постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 09.06.2014 № 434 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бардымского муниципального района».

Основные программные мероприятия

№	Раздел	Исполнители	Объем финансирования, тыс.руб.			Источник финансирования
			в том числе по годам			
			2014	2015	2016	
		Всего	2014	2015	2016	
Профилактические мероприятия						
1	Использовать средства массовой информации для пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и создание стереотипов законопослушного поведения.	Комиссия по безопасности дорожного движения, ОВД	-	-	-	Бюджет муниципального района
2	Усилить ответственность руководителей предприятий за выпуск на линию транспортных средств с техническими неисправностями.	Комиссия по безопасности дорожного движения, ОВД	-	-	-	Не требуется
3	Создание или обновление во всех образовательных учреждениях района уголков, кабинетов по БДД, детских автогородков	Комиссия по безопасности дорожного движения, ОВД	15,0	5,0	5,0	Бюджет муниципального района
4	Строительство современного автодрома для подготовки водителей категорий «А,В,С,Д,Е».	Комиссия по безопасности дорожного движения, ОВД	2 500,0	2 500,0	-	Бюджет муницип. района Внебюджетные источники

5	Организация мероприятий по улучшению порядка освидетельствования лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения.	ММУ «Бардымская центральная районная больница», комиссия по БДД, ОВД	15,0	5,0	5,0	5,0	Бюджет муниципального района
6	Разработать мероприятия по эвакуации транспортных средств, в случаях установленных законодательством, на специализированную стоянку с использованием эвакуатора.	Комиссия по БДД, ОВД	1 500,0	1 500,0	-	-	Бюджет муниципального района Внебюджетные источники
7	Организация ремонта и содержание дорог на территории Бардымского муниципального района, а также обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями ГОСТов и иных нормативных актов.	Комиссия по БДД, руководители дорожных организаций, ОВД		16466,162	18 112, 778	19924,055	Бюджет муниципального района
8	Проведение бесед по правилам безопасного поведения на дорогах в школах, дошкольных учреждениях, лагерях, площадках.	Управление образования, комиссия по БДД, ОВД	-	-	-	-	Не требуется
9	Паспортизация новых улиц населенных	Комиссия по БДД	500,0	500,0	-	-	Бюджет муниципального района

	пунктов района								о района
10	Разработать и утвердить комплекс мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждению ДТП с участием детей во время летних каникул.	Управление образования, комиссия по БДД, ОВД	150,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Бюджет муниципальног о района
	ИТОГО								

**План мероприятий по профилактике Детского Дорожно-транспортного травматизма на 2014 год
управления образования Администрации Бардымского муниципального района**

		Февраль
1.	Конкурс рисунков и плакатов по правилам дорожного движения(школьный уровень)	Март
2.	Районный конкурс творческих работ по тематике безопасности дорожного движения «С уважением к дороге».	Апрель
3.	Неделя безопасности дорожного движения «Я, велосипед и дорога»	Апрель Сентябрь
4.	Проведение инструктажей и практических занятий: «Правила поведения на дорогах и в общественном транспорте», «Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим (при ушибах, переломах, ранениях)» и др.	Апрель
5.	Театрализованные представления в ДОУ «Наш друг светофор».	Апрель -Май
6.	Родительские собрания в ОУ района с участием инспекторов ГИБДД «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».	Май
7.	Конкурс рисунков и плакатов по правилам дорожного движения (краевой уровень)	Июнь
8.	Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2013» (муниципальный уровень)	Август- сентябрь
9.	Участие в краевой акции - «Внимание! На дороге - дети»	Сентябрь
10.	Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2014» (краевой уровень)	
11.	Участие во всероссийской операции «Внимание дети» и декадника «Фара». Проведение комплексных мер по активизации пропаганды правил дорожного движения в целях предупреждения дорожных происшествий с детьми; акция «Перекресток» с участием учащихся МБОУ «Бардымская СОШ №2» и дошкольников БДОУ «Бардымский детский сад №6».	Сентябрь
12.	Конкурс для дошкольных образовательных учреждений и структурных подразделений школ Бардымского муниципального района «Зеленый огонек».	Октябрь