



**АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.02.2015

№ 166

**О внесении изменения в постановление
Администрации Бардымского
муниципального района от 23.10.2014
№ 794 «Об утверждении Муниципальной
программы "Развитие пассажирского
автомобильного транспорта общего
пользования Бардымского
муниципального района на 2015-2017
годы"**

На основании постановлений Администрации Бардымского муниципального района от 09.06.2014 № 434 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бардымского муниципального района» и от 24.06.2014 № 463 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Бардымского муниципального района Администрация Бардымского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Администрации Бардымского муниципального района от 23.10.2014 № 794 «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы» изменение, изложив Муниципальную программу «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы» в новой прилагаемой редакции.
2. Постановление разместить на официальном сайте Администрации Бардымского муниципального района www.barda-rayon.ru.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2015.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Бардымского муниципального района Назина С.Н.

Глава муниципального района-
глава Администрации Бардымского
муниципального района



С.М. Ибраев

Приложение
к постановлению
Администрации Бардымского
муниципального района
от 27.02.2015 № 166

**Муниципальная программа
«Развитие пассажирского автомобильного транспорта
общего пользования Бардымского муниципального района
на 2015-2017 годы»**

Содержание

Паспорт муниципальной программы	3
1. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа.	5
1.1. Анализ состояния пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Бардымского муниципального района	5
1.2. Основные проблемы состояния пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района.	6
1.3. Оценка мер, принятых по улучшению транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района и экологической безопасности	7
2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы	9
3. Система программных мероприятий	11
3.1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения.	11
3.2. Приобретение шиномонтажного оборудования	11
3.3. Кадровое обеспечение МУП «Бардымское ПАТП»	12
4. Ресурсное обеспечение программы	13
5. Механизм реализации программы	13
6. Оценка эффективности расходования бюджетных средств, социально-экономических и экологических последствий реализации программы	14
7. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации	16
Приложение 1	17
Приложение 2	18
Приложение 3	22
Приложение 4	25
Приложение 5	27
Приложение 6	29

ПАСПОРТ
Муниципальной программы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы»

Наименование программы	Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы
Дата принятия решения о разработке программы, (наименование и № соответствующего нормативного акта)	Решение Земского Собрания Бардымского муниципального района № 778 от 27.02.2014 «О внесении изменений и дополнений в решение Земского Собрания Бардымского муниципального района от 23.12.2013 № 742 «О бюджете Бардымского муниципального района на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»
Государственный заказчик	Администрация Бардымского муниципального района Пермского края
Основные разработчики программы	Администрация Бардымского муниципального района Пермского края, МУП «Бардымское ПАТП»
Цели и задачи программы	<p>Основными целями настоящей программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения; 2) вывод МУП «Бардымское ПАТП» из кризисной ситуации
	<p>Основные задачи программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования; 2) повышение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения Пермского края на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения; 4) пополнение материально-технической базы 5) предоставление субсидии из бюджета с целью комплектации выпадающих доходов,

	возникающих в результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на районных маршрутах, на основании заключенного договора на осуществление пассажирских перевозок.
Сроки и этапы реализации программы	2015-2017 годы
Перечень программ (мероприятий)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения; 2. Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования; 3. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования; 4. Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования программы на 2015-2017 годы составляет 4920,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов за счет дополнительного открытия 3 автобусных маршрутов. 2. Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств до 100 % за счет обновления на 50% списочного парка автобусов 3. Сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах за счет уменьшения автобусов с полным сроком амортизации, улучшения качества технического обслуживания и ремонта автобусов. 4. Увеличение количества выполняемых рейсов на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения с 15,6 тысяч рейсов в 2013 году до 19,2 тыс.- в 2017 году. 5. Увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения с 10 134 тыс. руб. в 2013 году до 13 653 тыс. руб.- в 2017 году. 6. Повышение регулярности движения автобусов на регулярных маршрутах до 100%-в 2017 году. 8. Ежегодное увеличение пассажирооборота на 3,0 %. 9. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения. 11. Увеличение количества рабочих мест по

	техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов. 12. Открытие шиномонтажа на базе МУП «Бардымское ПАТП».
Эффективность реализации программы	Эффективность реализации программы - 4920,0 тыс. руб.

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа.

1.1. Анализ состояния пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Бардымского муниципального района.

МУП «Бардымское ПАТП» осуществляет организованные пассажирские перевозки на территории Бардымского муниципального района Пермского края по 29 регулярным автобусным маршрутам, протяженностью 679 километров, имеющимся списочным парком в 10 автобусов.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автотранспортной организации	Количество утвержденных автобусных маршрутов	Необходимое количество автобусов для ежедневной работы	Необходимый списочный парк автобусов для обеспечения ежедневной работы, при коэффициенте использования списочного парка 75%
1	МУП «Бардымское ПАТП»	10	10	13

Из приведенной выше таблицы видим, что автобусный парк должен иметь автобусов больше, это, во-первых, один автобус- дежурный для замены на случай поломки автобуса на рейсе, 3 единицы техники с учетом ремонта и техобслуживания. Из приведенной выше таблицы видно, что для нормального обеспечения автобусным сообщением жителей района необходим автобусный парк в количестве 13 единиц. На сегодняшний день фактическое количество автобусов в МУП «Бардымское ПАТП» 10 единиц. Для доведения нормативного количества необходимо ещё 3 единиц. На закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» автобусных маршрутах ежегодно перевозится более 234 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 4 504 тыс. пассажирокилометров и выполняется 6753 рейсов.

Сегодня очевидно, что без проведения ряда организационно-технических мероприятий в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования экономический рост будет сдерживаться. С созданием эффективной транспортной системы появляется возможность территориального разделения труда, углубления и расширения товарного обмена.

Существующие тенденции в развитии автомобильного транспортного комплекса России позволяют сделать предположение о том, негативные аспекты автомобилизации (и в первую очередь, воздействие на окружающую среду и здоровье человека) могут стать одной из наиболее острых социально-

экономических проблем для населения страны. Приобретение и использование более новых автотранспортных средств уменьшило бы выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

1.2. Основные проблемы состояния пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района.

В связи с недостаточными объемами финансирования с 2010 года отмечалась устойчивая тенденция к ухудшению финансово-экономического состояния МУП «Бардымское ПАТП».

Отсутствовали источники на обновление автобусов для замены полностью амортизированных транспортных средств. Убытки от работы автобусов не возмещались в 2010-2012 годах.

В этой связи для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения используются 2 автобуса с истекшим сроком эксплуатации, что способствует риску аварийности с участием пассажирского автомобильного транспорта и увеличивает выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

Наличие автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в Бардымском муниципальном районе на 01.09.2014г.

таблица 2

№ п/п	Наименование организации	“ПАЗ”	“ПАЗ”	Форд-транзит	Газель	Луидор	Всего
		3205	4234	Год выпуска 2009	Год выпуска 2004	год выпуска 2014	
1	МУП «Бардымское ПАТП»	4	6	1	1	1	13
Всего по району:		4	6	1	1	1	13

Пробег имеющихся автобусов на 20.08.2014г.

Таблица 3

Марка автобуса	Гос. номер	Год выпуска	Пробег, км
ПАЗ-3205	АВ160	2002	758601
ПАЗ-3205	АВ165	2004	530891
ПАЗ-4234	АВ168	2005	295398
ПАЗ-4234	АВ171	2006	263534
ПАЗ-4234	АВ174	2007	497204
ПАЗ-3205	АТ 576	2008	278219
ПАЗ-4234	АТ578	2010	207675
ПАЗ-3205	АТ580	2011	207899
ПАЗ-4234	АВ172	2006	506277
Газель	АТ581	2004	361870

Форд-транзит	АТ 582	2009	339918
ПАЗ-4234	Е512СЕ	2014	4795
Луидор	Е 502СЕ	2014	7048

Из общего количества автобусов 4 подлежат списанию.

1.3. Оценка мер, принятых по улучшению транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района и экологической безопасности.

За период с 2007 года по 2014 год включительно выполнены основные мероприятия, направленные на стабилизацию работы организации автомобильного автотранспорта общего пользования. За данный период для МУП «Бардымское ПАТП» было приобретено 10 автобусов, в том числе по годам:

Таблица 4

Наименование организации	2007г	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014 г.
МУП «Бардымское ПАТП»	2 (ПАЗ-4234)	1 (ПАЗ-3205)	-	2 (ПАЗ-4234)	1 ПАЗ 3205	1 Газель б/у 1 Форд-транзит	-	1 ПАЗ-4234, 1 Луидор
Итого:	2	1	-	2	1	2	-	2

В 2014 году автобусный парк обновился на 2 новых автобуса. Для выполнения всех маршрутов по графику годовой пробег по всему МУП «Бардымское ПАТП» 647 тыс. км. Нормативный пробег для списания автобуса ПАЗ составляет 320 тыс. км. (МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ. Р-03112194-0376-98" (утв. Минтранс РФ 10.12.98). Отсюда следует для поддержания автобусного парка в исправном состоянии необходимо пополнять ежегодно двумя автобусами.

Численность работающих, среднемесячная заработная плата и задолженность в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Таблица 5

За 2010 год.		За 2014 год.	
Численность (чел.)	Ср.мес. з/плата (рублей)	Численность (чел.)	Ср.мес. з/плата (рублей)
50	8820	41	9506

В связи с неудовлетворительным финансовым состоянием среднемесячная зарплата остается на одном уровне по сравнению с 2010 годом, водители в основном остались предпенсионного возраста, с уменьшением количества

автотранспортных средств уменьшается численность работающих. Доля расходов на ГСМ составляет в последние 3 года 29 – 30% от общей суммы затрат на перевозки. Можно было бы снизить затраты на топливо, если закупить топливо по оптовым ценам.

Финансирование МУП «Бардымское ПАТП» за счет бюджетных средств в 2007-2013г

Таблица 6
тыс.руб.

2007г	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г	2013г	2014г.
2097,3	721,1	1351	2344	-	2240,0	1438,6	2642,6

Доходы от провозной платы на закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного обслуживания.

Таблица 7
Тыс. руб.

Наименование организации	2007г	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.
МУП «Бардымское АТП»	13261,4	14534,5	13097,1	12955,1	12960,2	11753,1	10133,7
В том числе, Междугородние	-	-	5221,1	4323,6	4332,3	4023,3	3416,4
Пригородные	-	-	6380,5	6304,2	6318,0	5073,6	4377,7
городской	-	-	1495,5	2317,2	2309,9	2656,2	2339,9

Объемы произведенных затрат на перевозку пассажиров в 2007-2013 годы

Таблица 8

Наименование затрат	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.
Всего	12267,7	14305,6	13572,1	13400,6	14432,3	14333,0	14260,9
В том числе, Зарплата		-	5226,9	5061,8	4794,1	4399,4	4281,9
Начисления			731,7	708,6	1491,0	1318,0	858,2
ГСМ		-	4006,3	4084,3	4396,1	4449,0	4237,4
запчасти		-	860,0	919,2	918,0	871,0	618,8
Услуги вокзала			1185,7	1015,6	1419,2	1472,0	1030,1
Амортизация			566,0	480,0	206,0	633,0	1264,0
Транспортный налог			79,0	117,7	107,8	99,6	99,6
ЕНВД			80,7	87,9	120,0	139,4	220,1
УСН			17,6	19,8	46,6	35,0	36,0

Прочие расходы			486,2	905,7	931,6	917,6	1388,6
----------------	--	--	-------	-------	-------	-------	--------

Уровень покрытия расходов доходами от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения в 2007-2013 годах

*(доходы от провозной платы/объемы произведенных затрат*100%)*

Таблица 9
%

2007г	2008г.	2009г	2010г	2011г	2012г	2013г
108,1	101,6	96,5	96,6	89,8	82,0	71,1

В приведенных выше таблицах видно, что автобусный парк обновлялся ежегодно в среднем одним автобусом. Выручка по перевозкам пассажиров с 2007 по 2013 годы уменьшена на 23,6 % или 3127,7 тыс. руб. Уровень покрытия расходов доходами от провозной платы в 2013 году составил 71,1 %. Для более стабильной работы необходимо иметь ежемесячную выручку 1180 тыс. руб. или 39 тыс. руб. ежедневно, это объем потребляемых затрат за месяц, за день соответственно. В результате не покрытия расходов доходами МУП «Бардымское ПАТП» не может оплатить взносы во внебюджетные фонды.

Регулярность работы автобусов на закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения

таблица 10
%

Наименование организации	2007г	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г	2013г
МУП «Бардымское ПАТП»	100,0	100,0	98,5	98,5	96,0	94,5	92,7

Для закрепления положительных тенденций, сложившихся в организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, требуется муниципальная поддержка и необходимость решения проблем программно-целевым методом.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы.

Основными целями настоящей муниципальной программы являются:

- 1) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения;
- 2) уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за счет использования применения новых автобусов общего пользования;
- 3) Применение комфортабельных автобусов, привлечение молодых кадров к работе

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;
- 2) повышение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения Бардымского муниципального района на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения;
- 4) создание нового производства- приобретение шиномонтажного оборудования

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2015-2017 годы). Планируется реализация следующих направлений деятельности:

- увеличение количества регулярных автобусных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения,
- повышение технической готовности пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для обеспечения выполнения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения,
- увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения;
- повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения;
- увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения;
- увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов МУП «Бардымское ПАТП».
- продолжение работ по совершенствованию систем МУП «Бардымское ПАТП» на регулярных автобусных маршрутах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, в том числе по открытию регулярных автобусных маршрутов в городском и внутрирайонном сообщениях,
- существенное повышение эффективности использования транспортных средств и увеличение коэффициента выпуска автобусов на линию,

- доведение регулярности движения автобусов на закрепленных за МУП «Бардымское ПАТП» регулярных автобусных маршрутах городского и межмуниципального сообщения до запланированных значений;
- снижению удельного веса стоимости топлива в общих затратах организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и дальнейшее повышение экологических параметров в части уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух при эксплуатации более новых транспортных средств.

3. Система программных мероприятий.

В основу реализации настоящей Программы положено решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и внутрирайонном сообщениях, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Цель программы: предполагается достичь путем реализации следующих мероприятий:

3.1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения.

Цель мероприятия: оказание услуг населению Бардымского муниципального района пассажирским автомобильным транспортом общего пользования. Планируется открытие трех новых регулярных автобусных маршрутов городского сообщения.

3.2. Приобретение шиномонтажного оборудования

Цель мероприятия: создание вида деятельности для стабилизации финансового состояния МУП «Бардымское ПАТП», облегчение работы ремонтных рабочих, создание новых рабочих мест.

Стимулом для приобретения шиномонтажного оборудования является экономическая рентабельность услуг шиномонтажа.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

1. Создание нового прибыльного вида деятельности для МУП «Бардымское ПАТП»
2. создание новых рабочих мест
3. уменьшение времени и затрат на техобслуживание собственных автобусов
4. отсутствие шиномонтажа для грузовых автомобилей в Барде.

Общий объем средств на финансирование мероприятия на приобретение оборудования для шиномонтажа 300,0 тыс. руб.

Планируемые данные по выручке и расходам и прибыльности шиномонтажа, тыс. руб.

Таблица 11

Месяц	Выручка	Расходы	Прибыль
Январь	46	15	31
Февраль	51	15	36
Март	69	19	50
Апрель	109	25	84
Май	48	115	33
Июнь	30	12	18
Июль	40	13	27
Август	40	13	27
Сентябрь	45	14	31
Октябрь	61	13	48
Ноябрь	85	29	56
Декабрь	30	10	20
итого	654	193	461

Например: выручка за январь месяц 46 000,00 руб. или ежедневная выручка 2000,00 руб. Значит для получения выручки 2000,00 руб. необходимо перебортовать 10 колес грузовых автомобилей по 200,00 руб. каждый, или перебортовать колеса 4-х легковых автомобилей по 500 руб. с каждой машины.

Расшифровка расходов по видам, тыс. руб.

Таблица 12

Месяц	Зарплата	Начисления 20,8%	Материалы
Январь	10	2,1	3
Февраль	10	2,1	3
Март	12	2,5	4
Апрель	16	3,3	6
Май	10	2,1	3
Июнь	8	1,7	2
Июль	9	1,9	2
Август	9	1,9	2
Сентябрь	10	2,1	2
Октябрь	7	1,4	5
Ноябрь	18	3,7	7
Декабрь	7	1,4	2
итого	126	26,2	41

При работе одного рабочего за год ЕНВД начисляется 34 тыс. руб. Прибыль остающаяся в распоряжении МУП «Бардымское ПАТП» 427 тыс. руб. Кроме того в связи с приобретением и установкой шиномонтажного оборудования облегчится работа ремонтников и водителей.

3.3. Кадровое обеспечение МУП «Бардымское ПАТП»

Цель мероприятия: обучение водителей и инженерно-технических работников (далее- ИТР) для создания необходимых условий по обеспечению безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автобусов.

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:

- провести переподготовку автослесарей для работы на шиномонтаже;
- провести подготовку 5 специалистов по обеспечению безопасности движения.

4. Ресурсное обеспечение программы

Одним из главных условий реализации программы является ее полное и стабильное финансовое обеспечение. Оно основывается на ее целевой ориентации. Финансирование осуществляется за счет средств районного бюджета.

Финансирование мероприятий программы за счет средств районного бюджета будет осуществляться в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий или путем приобретения транспортных средств администрацией Бардымского муниципального района с последующей передачей в МУП «Бардымское ПАТП». Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей Программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными решением Земского собрания Бардымского муниципального района.

Таблица 14

Объемы финансирования из районного бюджета Бардымского муниципального района, тыс.руб.

Наименование мероприятия	2015 год		2016 год		2017 год		Объем финансирования, всего
	кол-во	сумма	кол-во	сумма	кол-во	сумма	
Шиномонтаж, комплект	1	300	-	-	-	-	300
Субсидия с целью комплектации выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления регулярных перевозок на районных маршрутах	1	1700,0	1	1900,0	1	1020,0	4620,0
Всего:	2	2000,0	1	1900,0	1	1020,0	4920,0

5. Механизм реализации программы.

Механизм реализации программы включает комплекс организационных, экономических, правовых мер, необходимых для реализации программы в полном объеме, мониторинг и порядок корректировки объемов

финансирования и сроков реализации мероприятий программы, условий ее досрочного прекращения.

Механизм финансирования мероприятий программы из средств областного бюджета осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд". Отбор исполнителей программных мероприятий будет осуществляться на конкурсной основе. Информация о проводимых конкурсах на участие в реализации программных мероприятий и критериях определения победителей публикуется в средствах массовой информации. Заказы на выполнение программных мероприятий размещаются посредством заключения государственных контрактов по результатам конкурсов.

Администрация Бардымского муниципального района Пермского края с учетом выделяемых финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизмам реализации программы, составу исполнителей.

МУП «Бардымское ПАТП» разрабатывает и ежегодно представляет в администрацию Бардымского муниципального района предложения о порядке реализации мероприятий и их финансирования, а в случае корректировки мероприятий - обоснование необходимости предлагаемой корректировки с указанием причин, сроков, объемов и источников финансирования.

Администрация Бардымского муниципального района Пермского края при необходимости в установленном порядке вносит в Земское Собрание Бардымского муниципального района предложения (с обоснованиями) о продлении срока программы.

МУП «Бардымское ПАТП» направляет:

- в администрацию Бардымского муниципального района ежеквартальные и годовые отчеты о реализации программы;
- ежегодно до 1 февраля в администрацию Бардымского муниципального района и Земского собрания доклад о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств.

Доклад должен содержать:

- сведения о результатах реализации программы за отчетный год;
- данные о целевом использовании и объемах средств районного бюджета;
- сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы;
- сведения о соответствии фактических показателей реализации программы показателям, установленным при их утверждении;
- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;
- оценку эффективности результатов реализации программы.

Доклад должен содержать сведения о результатах реализации программы за истекший год и за весь период реализации, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей.

6. Оценка эффективности расходования бюджетных средств, социально-экономических и экологических последствий реализации программы.

В результате реализации программных мероприятий будет достигнуто:

1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов за счет дополнительного открытия 3 автобусных маршрутов;
2. Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств до 100% за счет обновления на 50% списочного парка автобусов;
3. Сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах с полным сроком амортизации, улучшения качества технического обслуживания и ремонта автобусов;
4. Увеличение количества выполняемых рейсов на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения с 22,4 тыс. в 2013 году до 31,9 тыс. в 2017 году;
5. Планируется увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения за счет увеличения тарифов в городском маршруте- 390 тыс. руб. в 2015-2016 годах (полученную выручку по городским маршрутам делим на 12 и умножаем на 2, с учетом увеличения тарифа до 14 рублей); увеличение доходов от провозной платы в 2017 году на 780 тыс. руб. за счет увеличения тарифа до 16 рублей. В пригородных маршрутах увеличение провозной платы за счет увеличения тарифа до 2,80 руб. в 2015 году -525 тыс. руб. (количество выполненных пассажирокилометров на пригородном маршруте в 2013 году 1751080 умножаем на планируемую разницу тарифа 0,30 руб.) в 2016 году 875 тыс. руб. (за счет увеличения тарифа до 3,00 руб. на п/км), в 2017 году 1 225 тыс. руб. (за счет увеличения тарифа до 3,20 руб. на п/км.) В междугородних маршрутах -337 тыс. руб. ежегодно (количество выполненных п/км умножаем на планируемую разницу увеличения тарифа-0,20 рубля) Всего на сумму-1252 тыс. руб. в 2015 году, 1602 тыс. руб. в 2016 году, 2342 тыс. руб. в 2017 году. Увеличение выручки за счет увеличения количества пассажиров 906 тыс. руб.
6. Повышение регулярности движения автобусов на регулярных маршрутах с 92,7% в 2014 году до 100% в 2017 году;
7. Ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения на 3.0 %,
8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам городского и межмуниципального сообщения,
9. Увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов на 2 чел.

Бюджетная эффективность мероприятий муниципальной программы

Таблица 15
Тыс. руб.

Наименование мероприятия	Ожидаемые результаты от реализации мероприятия			
	2015год	2016год	2017год	Всего
Увеличение выручки за счет увеличения количества пассажиров в результате обновления транспортных	906	906	1177	2989

средств					
Увеличение выручки увеличения тарифов	за город	390	390	780	1560
	Пригород	525	875	1225	2625
	межгород	337	337	337	1011
Развитие материально-технической базы МУП «Бардымское ПАТП»		427	427	427	1281
всего		2585	2935	3946	9466

7. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации

Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

- планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);
- организационную структуру управления программой;
- материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;
- издание нормативных и правовых актов в пределах представленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

Комплексное управление реализацией программы осуществляет государственный заказчик программы – Администрация Бардымского муниципального района Пермского края, который несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

Государственный заказчик программы в рамках своей компетенции:

- проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;
- в установленном порядке представляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из районного бюджета для финансирования программы на очередной финансовый год;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;
- проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

Реализация программы осуществляется на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке государственным заказчиком программы с исполнителями мероприятий. МУП «Бардымское ПАТП» не позднее 20 дней с установленной даты сдачи бухгалтерской отчетности организациями-участниками реализации программных мероприятий в органы МНС Российской Федерации представляет в администрацию Бардымского муниципального района ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации программы.

Государственный заказчик программы в своей работе руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края.

Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования Бардымского
муниципального района на 2015-2017 годы»

Программные мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и внутрирайонного сообщения	2015-2017 годы	Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения населения Бардымского муниципального района гарантированной транспортной связью по автодорогам с твердым покрытием как с краевым центром, так и с центром района с учетом развития автодорожной сети	а) открытие 2 автобусных маршрутов пригородного и межрайонного сообщения, б) ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров, в) ежегодное увеличение пассажирооборота.
2	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	2015-2017 годы	Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по: 1. Организации транспортного обслуживания населения в городском и внутрирайонном сообщениях. 2. Обеспечению растущего спроса на качественные автотранспортные услуги. 3. Обновлению подвижного состава за счет приобретения автобусов с улучшенными экологическими характеристиками. 4. По созданию условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте.	а) сокращение на 10% эксплуатационные расходы на транспортных средствах с полным сроком амортизации, б) увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и внутрирайонного сообщения в 2017 году к уровню 2013 года в 1,1 раза, в) доведение количества выполняемых рейсов на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения к 2017 году до 31,9 тысяч, г) обеспечение к 2017 году регулярность работы автобусов на регулярных маршрутах пригородного и внутрирайонного сообщения на уровне 100%
3	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	2015-2017 годы	Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения МУП «Бардымское ПАТП»: 1. Гаражным оборудованием и инструментом, необходимым для обеспечения лицензионных требований и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения. 2. Оборудование для шиномонтажа для грузовых и легковых автотранспортных средств.	Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения до 85% от общего списка.

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования Бардымского
муниципального района на 2015-2017 годы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы Бардымского
муниципального района «Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования Бардымского муниципального района
на 2015-2017 годы»

Ответственный исполнитель программы	МУП «Бардымское ПАТП»
Соисполнители программы	Администрация Бардымского муниципального района Пермского края
Участники программы	МУП «Бардымское ПАТП»
Программно-целевые инструменты программы	В рамках программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Цели программы	- удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по

	<p>регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - вывод МУП «Бардымское ПАТП» из кризисной ситуации
<p>Задачи программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования; - повышение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения Пермского края на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения; - пополнение материально-технической базы - предоставление субсидии из бюджета с целью комплектации выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на районных маршрутах, на основании заключенного договора на осуществление пассажирских перевозок.
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие сети регулярных автобусных маршрутов за счет дополнительного открытия 3 автобусных маршрутов; - доведение коэффициента технической готовности транспортных средств до 100 % за счет обновления на 50% списочного парка автобусов; - сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах за счет уменьшения автобусов с полным сроком амортизации, улучшения качества технического обслуживания и ремонта автобусов; - увеличение количества выполняемых рейсов на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения с 15,6 тысяч рейсов в 2013 году до 19,2 тыс.- в 2017 году; - увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения с 10 134 тыс. руб. в 2013 году до 13 653 тыс. руб.- в 2017 году; - повышение регулярности движения автобусов на регулярных маршрутах до 100%-в 2017 году; - ежегодное увеличение пассажирооборота на 3,0 %. - обеспечение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам городского и внутрирайонного сообщения; - увеличение количества рабочих мест по техническому

	обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов; - открытие шиномонтажа на базе МУП «Бардымское ПАТП».
Этапы и сроки реализации программы	2015-2017 годы

	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации программы	очередной год	первый год планового периода (N)	(N+1)	(N+2)
Целевые показатели и программы	1	Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств до 100 % за счет обновления на 50% списочного парка автобусов	%	2015-2017	50	65	80	100
	2	Увеличение количества выполняемых рейсов на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения с 15,6 тысяч рейсов в 2013 году до 19,2 тыс.- в 2017 году.	тыс. руб.	2015-2017	15,2	16,0	17,8	19,2
	3	Повышение регулярности и движения автобусов на регулярных маршрутах до 100%-в 2017 году.	%	2015-2017	92,7	95,0	98,5	100
	4	Увеличение	кол-во	2015-2017				

	количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации и автобусов.							
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)						
		очередной год 2015	первый год планового периода(N) 2016	(N+1) 2017	Итого			
	Всего, в том числе:							
	Бюджет муниципального района	2000,0	1900,0	1020,0	4920,0			
	Краевой бюджет	-	-	-	-			
	Федеральный бюджет	-	-	-	-			
	Бюджеты сельских поселений	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	-	-	-	-			

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования Бардымского
муниципального района на 2015-2017 годы»

**Перечень мероприятий муниципальной программы
Бардымского муниципального района**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1.	Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и внутрирайонного сообщения	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	а) открытие 2 автобусных маршрутов пригородного и межрайонного сообщения,
1.1	Получение субсидии с целью комплектации выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления регулярных перевозок на районных маршрутах	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	б) ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров, в) ежегодное увеличение пассажирооборота.
1.2	Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения населения Бардымского муниципального района гарантированной транспортной связью по автодорогам с твердым покрытием как с краевым центром,	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	

	так и с центром района с учетом развития автодорожной сети				
2.	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	а) сокращение на 10% эксплуатационные расходы на транспортных средствах с полным сроком амортизации,
2.1	Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по: 1. Организации транспортного обслуживания населения в городском и внутрирайонном сообщениях. 2. Обеспечению растущего спроса на качественные автотранспортные услуги. 3. Обновлению подвижного состава за счет приобретения автобусов с улучшенными экологическими характеристиками. 4. По созданию условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	б) увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригодного и внутрирайонного сообщения в 2017 году к уровню 2013 года в 1,1 раза, в) доведение количества выполняемых рейсов на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения к 2017 году до 31,9 тысяч, г) обеспечение к 2017 году регулярность работы автобусов на регулярных маршрутах пригодного и внутрирайонного сообщения на

					уровне 100%
3.	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения до 85% от общего списка.
3.1	<p>Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения МУП «Бардымское ПАТП»:</p> <p>1. Гаражным оборудованием и инструментом, необходимым для обеспечения лицензионных требований и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>2. Оборудование для шиномонтажа для грузовых и легковых автотранспортных средств.</p>	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	
4.	Кадровое обеспечение МУП «Бардымское ПАТП»	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:
4.1	Обучение водителей и инженерно-технических работников (далее- ИТР) для создания необходимых условий по обеспечению безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автобусов.	МУП «Бардымское ПАТП»	2015	2017	<p>переподготовка автослесарей для работы на шиномонтаже;</p> <p>подготовка 5 специалистов по обеспечению безопасности движения.</p>

Перечень целевых показателей муниципальной программы Бардымского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	ГРБС	Значения показателей					Наименование программных мероприятий
				на начало реализации программы 2015-2017	очередной год 2014	первый год планового периода (N) 2015	(N+1) 2016	(N+2) 2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы									
1	Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств до 100 % за счет обновления на 50% списочного парка автобусов	%	702	2015-2017	50	65	80	100	
2	Увеличение количества	тыс.руб.	702	2015-2017	15,2	16,0	17,8	19,2	

	выполняемых рейсов на регулярных маршрутах городского и внутрирайонного сообщения с 15,6 тысяч рейсов в 2013 году до 19,2 тыс.- в 2017 году.								
3	Повышение регулярности движения автобусов на регулярных маршрутах до 100%-в 2017 году.	%	702	2015-2017	92,7	95,0	98,5	100	
4	Увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов.	кол-во	702	2015-2017					

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы
Бардымского муниципального района за счет средств бюджета
Бардымского муниципального района**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы ¹ , тыс. руб.			
		ГР БС	Рз Пр	Ц СР	К ВР 2	очередной год 2014 г.	первый год плано вого перио да(N) 2015 г.	(N+1) 2016 г.	(N+2) 2017 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Муниципальная программа «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы»	всего	702	04 08		81 0	2720, 0	2000, 0	1900,0	1020,0
	МУП «Бардымское ПАТП»								
Получение субсидии с целью комплектации выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления регулярных перевозок на районных маршрутах	МУП «Бардымское ПАТП»					-	1700, 0	1900,0	1020,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Развитие сети регулярных автобусных маршрутов городского и внутрирайонного сообщения	МУП «Бардымское ПАТП»					-	-	-	-
Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	МУП «Бардымское ПАТП»					-	300,0	-	-
Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	МУП «Бардымское ПАТП»					-	-	-	-

**План мероприятий по реализации муниципальной программы
Бардымского муниципального района «Развитие пассажирского
автомобильного транспорта общего пользования Бардымского
муниципального района на 2015-2017 годы» на очередной финансовый год
и плановый период**

№ п/п	Наименование подпрограммы и результатов (вех)	Исполнитель (ИОГВ)	Срок начала реализации (дд.мм.ггг)	Срок окончания реализации (дд.мм.ггг)	Объем ресурсного обеспечения (тыс. руб.)					
					Всего тыс.руб	Бюджет муниципального района (городского округа)	Краевой бюджет	Федеральный бюджет	Бюджет городских (сельских) поселений	Внебюджетные источники
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Бардымского муниципального района на 2015-2017 годы	МУП «Бардымское ПАТП»	01.01.2015	31.12.2017	4920,0	4920,0	0	0	0	0
1.5.	Приобретение шиномонтажа, комплект				300,0	300,0	0	0	0	0
1.6.	Получение субсидии с целью комплект				4620,0	4620,0	0	0	0	0

