

**Об утверждении регламента содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (объектов дорожного хозяйства) Бардымского муниципального округа Пермского края**

# В соответствии с ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (с изменениями на 9 декабря 2011 года), ГОСТом Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Бардымского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить регламент содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (объектов дорожного хозяйства) Бардымского муниципального округа Пермского края согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление опубликовать в газете «Тан» («Рассвет») и разместить на официальном сайте Бардымского муниципального округа Пермского края.

3. Постановление вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации Бардымского муниципального округа по развитию территорий Амирову В.Р.

Глава муниципального округа -

глава администрации Бардымского

муниципального округа Х.Г.Алапанов

Приложение

к постановлению администрации

Бардымского муниципального округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регламент содержания автомобильных дорог

общего пользования местного значения (объектов дорожного хозяйства)Бардымского муниципального округа Пермского края

1. Общие положения

Настоящий регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (объектов дорожного хозяйства) IV и V категорий, расположенных на территории муниципального образования.

Настоящий регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (объектов дорожного хозяйства) в рамках исполнения муниципальных контрактов.

Основной задачей содержания автомобильных дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию автомобильных дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

1. Термины и определения

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Дорожный знак – техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

Земляное полотно – конструктивный элемент, служащий

основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.

Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации

движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.

Остановка общественного пассажирского транспорта – комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

Проезжая часть дороги – конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.

Противогололедные материалы – сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.

Регламентные работы – обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью(периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.

Скользкость зимняя – ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.

Снежный вал – накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.

Снежный накат – уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.

Содержание дороги – комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и внерегламентные работы по содержанию дорог.

Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

Тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружения.

Элементы обустройства дороги – комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Содержание автомобильных дорог (объектов дорожного хозяйства)*.*

Техническое и функциональное состояние дорог должно соответствовать техническому заданию к муниципальному контракту, уровню требований к качеству содержания автомобильных дорог.

**В состав работ по содержанию автомобильных дорог входят:**

1) по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

а) поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах.

б) работы по покосу травы осуществляются как механизированным, так и ручным способом. Вручную косят у остановок общественного транспорта, стоек знаков и под металлическими барьерными ограждениями.

в) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта;

г) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

к) ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и другие противооползневые мероприятия;

2) по дорожным одеждам:

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

г) устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колейности глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

з) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м3 на 1 километр;

и) обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

к) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор и других искусственных сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

в) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;

д) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

е) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

ж) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

з) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

и) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

к) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

л) замена досок настила и тротуаров деревянных мостов, устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;

м) устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

н) замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

о) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

п) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих урн для сбора мусора, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; уборка мусора из урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

д) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

е) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

ж) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

з) оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов.

**В состав работ по зимнему содержанию входят:**

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

2) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

3) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

4) профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

5) погрузка и вывоз снега;

6) распределение противогололедных материалов;

7) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

8) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

9) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

10) устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);

11) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

12) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

13) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

**В состав работ по озеленению входят:**

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, подсадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

**В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:**

1. установка недостающих дорожных знаков;

2) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

5) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, обустройство источников питьевой воды;

6) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

7) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей;

8) обозначение границ полос отвода и придорожных полос;

9) установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для принудительного водоотвода;

10) установка недостающих урн для сбора мусора.

Уровень требований к качеству содержания автомобильных дорог

и размеры снижения при несоблюдении требований

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коды  показа  телей | Показатели состояния конструктивных элементов | | | | | | | Уровень содержания (допустимый) | | Снижение при несоблюдении требований | | | | |
| ед. измерен. | | Сумма снижения руб. | | |
| Весенне- летне-осенний период | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Наличие посторонних предметов, пыли и грязи на проезжей части | | | | | | | допустимо наличие загрязненных полос шириной 0,5м у кромки покрытия; посторонние предметы отсутствуют | | км | | предписание | | |
| 1.1.2 | Наличие необработанных мест выпотевания битума | | | | | | | до 15 м2на 1000 м2 | | км | | предписание | | |
| 1.1.3 | Раскрытые трещины на покрытии дорожной одежды, необработанные битумом или мастикой | | | | | | | допустимы отдельные трещины раскрытием до 0,5 см | | км | | предписание | | |
| 1.1.4 | Повреждения не более 15x60x5 см (выбоины длина х ширина х глубина) | | | | | | | допустимы суммарной площадью до 0,3 м (весенний период до 1,5 м2) на 1000 м | | км | | предписание | | |
| 1.1.5 | Максимальный просвет под 3-метровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений | | | | | | | не более 7мм | | км | | предписание | | |
| 1.1.6 | Колейность | | | | | | | на гравийно-щебеночных покрытиях до 2 см | | км | | предписание | | |
| Земляное полотно, полоса отвода | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Наличие на откосах земляного полотна и в полосе отвода отдельных посторонних предметов, не представляющих опасность для дорожного движения | | | | | | | допустимо на 20 % протяженности дороги | | км | | 1  предписание | | |
| 1.2.2 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра | | | | | | | нет | | км | | предписание ; | | |
| 1.2.3 | Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки асфальтобетонного покрытия | | | | | | | не более 4,0 см | | км | | предписание | | |
| 1.2.4 | Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды (для весеннего периода) | | | | | | | глубиной не более 5 см до 1,5 (4,5) м~ на 1000 м2 для  укреп ленных обочин и глубиной не более 7 см до 10  м2 на 1000 м2 для неукрепленных обочин | | км | | предписание | | |
| 1.2.5 | Высота травы на обочинах, разделительной полосе и откосах | | | | | | | не более 15 см | | км | | предписание | | |
| 1.2.6 | Наличие нежелательной растительности (кустарников) на обочинах, разделительной полосе и откосах | | | | | | | не допускается | | км | | предписание | | |
| 1.2.7 | Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы) | | | | | | | В работоспособном состоянии | | км | | предписание | | |
| 1.2.8 | Наличие диких съездов | | | | | | | нет | | км | | предписание | | |
| Искусственные сооружения | | | | | | | | | | | | | | |
| Трубы | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | | | Застой воды у входных и выходных оголовков водопропускных труб | | | | нет | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.2 | | | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопропускных труб | | | | не более 10 % общей площади | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.3 | | | Заиливание водопропускных труб | | | | не более 1/10 диаметра | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.4 | | | Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | | | | нет | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.5 | | | Наличие травы и кустарников у оголовков труб | | | | нет | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.6 | | | Наличие раскрытых трещин и не заделанных швов между звеньями водопропускных труб до 20 % протяженности швов | | | | нет | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.3.7 | | | Наличие раскрытых трещин и не заделанных швов между звеньями водопропускных груб и портальными стенками в нижней 1/3 части диаметра | | | | не допускается | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.4.1 | | | Наличие грязи на щитках и стойках дорожных знаков, ограждениях, павильонах, площадках отдыха и стоянках транспортных средств | | | | до 10 % площади | | | 1 шт. | | предписание | | |
| 1.4.2 | | | Наличие повреждений дорожных знаков,  подлежащих замене в течение 3 суток (кроме знаков приоритета), знаков приоритета - в течение 1 суток | | | | нет | | | 1 знак | | предписание | | |
| 1.4.3 | | | Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией | | | | не менее 150 м | | | 1 знак | | предписание | | |
| 1.4.4 | | | Повреждение окраски ограждений нанесенной в  соответствии с ГОСТ Р 51526-99 «РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ», кроме оцинкованных поверхностей | | | | не более 10 % обшей площади. | | | 1 огражд. | | Предписание | | |
| 1.4.5 | | | Наличие повреждений элементов ограждений, подлежащих восстановлению в течении 5 суток после обнаружения дефектов | | | | менее 10 % общей протяженности ограждений | | | 1 огражд. | | Предписание | | |
| 1.4.6 | | | Наличие железобетонных стоек ограждений с раскрытой сеткой трещин, деревянных и металлических стоек с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным сечением | | | | нет | | | 1 огражд. | | Предписание | | |
| 1.4.7 | | | Локальные разрушения бортовых камней или сколы не более 3.0 см глубиной | | | | не более 20 % площади | | | 1 огражд. | | Предписание | | |
| 1.4.8 | | | Отклонение бортового камня от проектного положения | | | | нет | | | 1 огражд. | | Предписание | | |
| 1.4.9 | | | Дорожные знаки и световозвращающие элементы | | | | изготовлены из гладкой световозвращающей пленки типа фирма ЗМ серии не ниже 3200 на оцинкованной основе с логотипом  фирмы изготовителя и годом изготовления на обратной стороне знака. | | | 1 знак | | предписание | | |
| 1.4.10 | | | Наличие грязи и мусора на территории автопавильонов и внутри туалетов | | | | нет | | | 1сооруж. | | Предписание | | |
| Зимний период | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.1 | | | Очистка проезжей части усовершенствованных покрытий от снега, наката, снежно-песко-соляной массы, ликвидация зимней скользкости | | | не допускается отступление сроков от норм «требования по  обеспечению безопасности движения» | | | км | | | | 1500 | | |
| 1.5.2 | | | Ширина очистки проезжей части и обочин от снега, наката, снежно-песко-соляной массы | | | проезжая часть — на всю ширину, обочины - на всю  ширину | | | км | | | | 1500 | | |
| 1.5.3 | | Толщина рыхлого слоя снега (снежно-песко-соляной массы) на проезжей части | | | | до30 мм | | | км | | | | 1500 | | |
| 1.5.4 | | | Толщина рыхлого слоя снега на обочинах | | | до50мм | | | км | | | | 1000 | | |
| 1 5.5 | | | Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части | | | до 70 мм (на гравийно-щебеночном покрытии), опасные участки обработаны противогололедным материалом | | | км | | | | 1500 | | |
| 1.5.6 | | | Наличие снежных валов на обочинах и у бровки земляного полотна | | | допустимы высотой до 0,8 м | | | км | | | | 1500 | | |
| 1.5.7 | | | Обеспечение снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой | | | не менее 80 % протяженности заносимых участков | | | км | | | | 1000 | | |
| 1.5.8 | | | Постоянно пополняемый запас противогололедных материалов | | | хлоридов не менее 0,5т/км, пескосоляной смеси не менее 5 т/км | | | каждый случай | | | | 1000 | | |
| 1.5.9 | | | Наличие на проезжей части после обработки ПГМ (в том числе в снежно-песко-соляной массе) частиц более 10 мм. | | | Не допускается | | | км | | | | 10000 | | |
| \* Допускается наличие рыхлого слоя снега (снежной песко-соляной смеси)во время снегопада и до окончания снегоочистки в нормативные сроки (требования по обеспечению безопасности движения) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6.1 | | | | | Наличие щитов, закрывающих отверстия труб | не менее 70 % от требуемого количества | | | | | 1 шт. | | | предписание | |
| 1 | | | | | (кроме мест, где щиты являются препятствием действующим и в зимний период водотокам) | 1 | | | | |  | | |  | |
| 1.6.2 | | | | | Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения у начала и конца мостовых переходов | не менее 75% от требуемого количества | | | | | 1 км | | | предписание | |
| 1 6.3 | | | | | Наличие снега на тротуарах мостов | допускается до 50 мм. | | | | | 1 мост | | | 1000 | |
| Обустройство и обстановка дороги | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7.1  1 | | | | Толщина рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках | | до 50 мм | | | | 1 остан. | | | 1000 | | | |
| 1.7.2 | | | | Толщина уплотненного снега на заездных карманах и посадочных площадках | | о- 40 мм | | | | 1 остан. | | | 1000 | | | |
| 1.7.3 | | | | Толщина рыхлого снега на площадках отдыха и стоянкагранспортных средств | | 100 мм | | | | 1 площ. | | | 1000 | | | |
| 1.7.4 | | | | Толщина уплотненного снега на площадках отдыха и стоянках транспорт, средств | | до 50 мм | | | | 1 площ. | | | 1000 | | | |
| 1 7.5 | | | | Наличие инея, снега и ледяных отложений на дорожных знаках, установленных в соответствие с дислокацией | | нет | | | | 1 знак | | | 500 | | | |
| 1.7.6 | | | | Наличие снега у ограждений барьерного или парапетного типа | | допускаются cнегоотложения за ограждениями | | | | 1 огражд. | | | 500 | | | |
| 1.7.7 | | | | Дорожные знаки и световозвращающие элементы | | изготовлены из гладкой световозвращающей пленки типа фирма ЗМ серии не ниже 3200 на оцинкованной основе с логотипом фирмы изготовителя и годом изготовления на обратной стороне знака. | | | | 1 знак | | | 500 | | | |
| 1 7.8 | | | | Наличие повреждений дорожных знаков, подлежащих замене в течение 3 суток (кроме знаков приоритета);знаков приоритета - в течение 1 суток | | нет | | | | 1 знак | | | 500 | | | |
| 1.7.9 | | | | Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией | | не менее 150м | | | | 1 знак | | | 500 | | | |
| 1.7.10 | | | | Наличие повреждений элементов ограждений. | | менее 10 % общей протяженности ограждений | | | | 1 огражд. | | | 1500 | | | |
|  | | | | подлежащих восстановлению в течение 5 суток после обнаружения дефектов | |  | | | |  | | |  | | | |
| 1.7.11 | | | | Наличие грязи и мусора на территории автопавильонов и внутри туалетов | | нет | | | | 1 сооруж | | | 1000 | | | |